

Text o foto:
Janne Strandberg



Corvettebro(ö)deri hos Blomkvists i Rockneby

Blomkvists sadelmakeri och Kalmar brodyr sköts av familjen Blomkvist från Rockneby. I mitten pappa Olle med pojkarna Pär (till vänster) och Thomas (till höger). I tre generationer har familjen varit verksam med att utföra alla sorters sadelmakeriarbeten.

Medlemsnummer 1486 och 1116 står det på deras medlemskort i Club Corvette Sweden, två corvetteägare med varsin corvette av årsmodellerna 1999 och 1987. Bröderna Per och Thomas Blomkvist från Rockneby, strax norr om Kalmar är också innehavare av de båda firmorna Blomkvists Sadelmakeri och Kalmar Brodyr. I praktiken kan man väl påstå att det är samma firma som de båda bröderna verkar i. I varje fall så delar de samma lokaler. De tillhör för närvarande den tredje generationen i familjen som har haft sadelmakerikonsten som profession.

Henning Blomkvist, Pär och Thomas farfar startade upp med sadelmakeri i Påryd 1927 och flyttade 1934 verksamheten till nuvarande läge i Rockneby. På den tiden, i bilismens barndom, bestod sadelmakeriet mest av jobb till vagnar, som framfördes av fyrbenta enhästkrafter. Bilismen var ju fortfarande i sin linda och en automobil var på den tiden definitivt inte var mans (och kvinnas) egendom.

Först efter andra världskriget, då den svenska krigsmakten inte längre var i behov av alla konfiskerade gummihjul till sina fordon kunde de gamla bilarna åter tas fram och brukas.

Suget efter motorfordon ökade allt mer och fler och fler bilar började trafikera våra svenska landsvägar.

Olle Blomkvist, Pär och Thomas pappa fick upp sitt intresse för sadelmakeriyrket under den här tiden och tog över efter sin far Henning i slutet av 1960-talet. Sönerna Pär och Thomas tog därefter över 1985 och driver nu framgångsrikt verksamheten



Customisering eller styling av Corvette-stolar är en specialitet. Känd prylansvarig i klubben har fått sina C4-stolar omsydda.



Pär i full fart med att övertyga Kerstin Strandberg att det gula skinn kommer att bli perfekt på stolarna vid stylingen av hennes och Jannes C6 Corvette.



Att brodera de olika generationerna av Corvette på kepsar är ingen match för Thomas



I de nya ljusa lokalerna står Thomas Corvette uppställd tillsammans med sin De Tomaso Longchamp och vagnar från ett något tidigare datum. Att få honom att ta plats i gammelfordonet för fotografering var ingen match.



Thomas vid firmans "symaskin", en enorm datastyrd brodyrmaskin som klarar av det mesta.

vidare. Som det ser ut så finns det väl chans att den fjärde generationen kan komma att ta över i framtiden.

Förutom sadelmakeri startade man även upp med brodyr i mitten av 1990-talet. Numera samarbetar man intimt med Club Corvette Sweden genom klubbens prylansvarige Anders Frost och broderar klubbloggan på de flesta av klubbens klädkollektioner som finns bland klubbprylarna.

I dag sysslar man i huvudsak med sadelmakerijobb till både bilar och båtar. Inredningsarbeten och cabbyten till corvetter känner bröderna Blomkvist naturligtvis särskilt varmt för. Här är nog inget omöjligt om man vill ha hjälp med att få skraddarsydda lösningar i ordets riktiga bemärkelse.

Pappa Olle, still going strong och fortfarande aktiv och rycker in då det är extra höga krav på hantverksskickligheten. För det är verkligen ett hantverk det man sysslar med, att customisera och styla corvetteinredningar. För det kan de här pojkarna, förlåt herrarna. Lita på det.



Thomas Corvette C4 av 1987 års modell. Cabben har fått en glasruta monterad, vilket kom först på senare årsmodeller. Det kan han göra åt den som önskar.

Snart flyttar man till nya, större och ljusare lokaler bara ett stenkast från europavägen. Här har man möjlighet att tillfälligt garagera fordon som lämnats in för att få olika arbeten utförda.

Då de är annonsörer i Corvettemagasinet hittar man lätt deras telefonnummer och hemsidaadress här i Corvettemagasinet och på klubbhemsidans annonsavdelning.

Vi önskar dem lycka till i nya lokaler och förväntar oss att få se en hissad corvetteflagga, som välkomnar oss när vi hälsar på eller bara cruisar förbi.



En snygg, lagom stylad inredning skraddarsydd till Conny Israelssons fina röda C6 cab 2005.



Att customisera och klä om en originalratt är ingenting för en nybörjare. Artikel författarens nyinköpta C6-ratt fick en helt ny gul kostym uppsydd av mästern pappa Olle. Först fick den fabriksnya ratten "kläs av" där den nya gula kostymen skulle sys på rattstommen. Det måste ske utan att det blev några fula veck eller kanter. Här är hantverksskicklighet på högsta nivå det enda som gäller.