



Text o foto: JanneS



**Ola Tullsåker, medlemsnummer 1225, blev medlem i Club Corvette Sweden för snart 10 år sedan. Före år 2001 var begreppet Corvette tämligen obekant för denne trevlige bonde från Skaraborg.**

Nästan all vaken tid gick då åt för honom att sköta familj jordbruket på

den fina gården Månstorp, vackert belägen mellan Götene och Mariestad. Det fanns på den tiden helt enkelt ingen tid för att utöva hobbyverksamhet.

Men som tur var fanns i trakten ett antal kollegor i samma skrå som redan hade drabbats av corvettefeber. Efter en hel del övertalning så fick man bonden Ola på bättre tankar. Han kanske trots allt skulle kunna tänka sig och handla på sig en Corvette.

#### En vit Corvette C4

Så en C4 blev det som instegsbil, en vit coupe med trasigt "targatak". Och vad gör man åt det, det trasiga "targataket" alltså? Jo man beställer omgående en

flygbiljett till det förlovade landet i väster, till Florida närmare bestämt. Med hyrbilens nos inriktad mot Titusville och Eckler's inhandlades ett nytt tak, som han tog med sig som handbagage på flyget hem. Det är klart, det här var innan flygbolagen blev riktigt restriktiva med bagaget. Man har väl hört om corvettedäck i resväskorna, men det här tog väl ändå priset.

#### Grupptricket krävde C3

Efter att övat sig på den första Corvetten började nu kamraterna häckla honom för att han inte hade någon "Corvetternas Corvette", ja C3:an förstås, enligt vissa Holmestads- och Lidköpingsbor. Som de flesta föll han för grupptricket och innan han visste ordet av var han med två C3 Corvetter.



*I Olas verkstad står närmast en av hans Corvetter och de två längst bort är hans röda Cheva Street Machine respektive hans 30-talsrod. Den gula Camaron är en kundbil med big block motorn vid sidan om. De egna bilarna får snart flyttas när nya kundbilar dyker upp. På hyllorna är det fullt med nya C3 och C4 delar.*



De flesta av oss gillar ju att köra våra Corvetter, men Ola hade råkat hamna i ett sällskap där man helst lyfte ur motorerna på fredagskvällen, bytte ut några delar (enligt vissa rykten kallade man det trimning) och sen stoppade i motorerna igen framåt söndagen. Det fick ju med sig att det blev en hel del skruvande på både motorer och chassin.

#### Fast i corvetteträsket

För bonden som förut mest sysslat med jordbruksmaskiner var det nu helt kört, det blev nästan bara tid för corvettemekning. En första sensmoral är väl att man skall vara noga när man väljer sina kamrater annars kan det lätt bli att man fastnar i corvetteträsket. Det ena gav snabbt det andra och när familj jordbruket några år senare såldes så passade ju Ola på att handla på sig en mer passande bostad. Har man fastnat i träsket, så vad passar bättre än en liten villa med stor verkstad. Och har man skaffat verkstad så får man garanterat ännu fler kamrater, som gärna vill ha hjälp med att reparera sina Corvetter. Så föddes idén om att man kanske skulle kunna utöka hobbyn till att reparera Corvetter i verkstaden, när man inte hjälper kamrater inom jordbruket med sådd och andra sysslor.

#### Ola köpte ett lager av corvettedelar

Sen var det detta med delar, som behövs när man vill skruva. Ola hade ju tidigt lärt känna Per Lewton från Kalmar (medlemsnummer 1128), som bl a sålde corvettedelar från sitt stora lager. Per, som hade vissa funderingar att sälja sitt lager undrade en gång om Ola inte skulle vara intresserad att köpa det och efter lite fundering så slog Ola till. Så efter att knappt vetat ett dugg om Corvette hade han nu plötsligt både



Ola har börjat specialisera sig på främst C3 delar, både nytt och begagnat. Längst upp en nyinkommen C3 kaross, som kraschats och snurrat mot ett träd. Alla som renoverat en C3 vet hur svårfunna vissa delar kan vara. Därför försöker han ta vara på varje del av den kraschade bilen. Det är vad vi kallar en positiv återvinning. Ytterst få delar går slutligen i soptunnan. På det mittersta fotot ser vi chassin till den kraschade bilen. Ramen, som är fri från rost kan antingen riktas eller säljas i delar. Ola har också ett stort förråd med ett 20-tal begagnade corvettemotorer, massor av motordelar och flera växellådor. Här finns det mesta man kan behöva. Även en tidig 283 motor finns. Nedersta bilden visar ett par sällsynta big block motorer som "ligger och skräpar". Dessutom har Ola tre stycken containrar fulla med C3- och C4 delar.

en stor verkstad och ett stort lager av corvettedelar. Hela lagret forslades 2008 från Kalmar till verkstaden i Holmestad. Här finns bl a mängder begagnade delar till C3 och C4. Många delar tillverkas inte längre så de får väl klassificeras som svårfunna delar. Här finns även det mesta i slitdelar till C3 och C4 uppgraderat på hyllorna i verkstaden och i de tre stora containrarna på gården. Även begagnade karosdelar till främst C3 finns på lager.

Vi skall inte heller glömma det stora lagret av corvettemotorer, växellådor och motordelar som finns. När man tittar runt kan man hitta ett antal big blockmotorer från 60- och 70-talet, som "ligger och skräpar". Här vattnas det verkligen i munnen, för på flera platser i Sverige torde det finnas Corvetter, som står och längtar efter sina Matching numbers motorer. Det kanske är dags att kolla lite närmare...

### Renoverade bromsok storsäljare

Storsäljaren bland delarna kanske kan bli bromsdelar till C3 och C4. Ola avser ta över idén med utbytesdelar till bl a bromsok och väntar på en pall med renoverade bromsok från USA.

Detta är alltså historien om CorvetteOla och flera av er kanske har observerat hans lilla annons här i Corvettemagasinet. Ola, förlåt CorvetteOla, hälsar och säger att om bara dygnet hade mer än 24 timmar, så skulle hemsidan varit uppdaterad. Alla är välkomna att hälsa på i Holmestad eller slå en signal, så kanske han kan hjälpa till med corvettedelar eller varför inte byta era bussningar i sin verkstad.

Till sist önskar vi CorvetteOla lycka till med sin firma. Och så konstaterar vi också åter hur det kan gå när man köper en Corvette...



Det är väl inte helt obekant att skivbromsarna och då bromsoken på främst årsmodellerna 1965-82 har en underlig förmåga att läcka bromsolja. Det är väl den sjukdom som är vanligast på C2 och C3-modellerna. Ola kommer därför att lagerföra både nya skivor och bromsok samt bromsok som utbytessystem. Han har även gott om bromsdetaljer till C4-modellen.



Översta bilden visar Ola vid en av sina C3 containrar. Vad han håller i, jo det är två stycken kromsargarna till T-topp på C3 coupén. Är det så konstigt att det i folkmun kallas targatak?

På bilden nedanför visar Ola ett original oljeträg till en big block motor. Visste ni att det förutom de snillrika skvalplåtarna också fanns en lucka för oljegenomströmning? Nedersta vänstra bilden visar Olas lager av lösa vevaxlar och den högra bilden är en av 100-tals nya delar, som han har på lager. Vad det är? Tja, lite får ni väl fundera ut själva.

