

Club Corvette Sweden



en på Elmia 2011



Ibland blir det långt mellan gångerna. 2003 ställde Club Corvette Sweden ut drygt 35 Corvetter på Elmia i samband med att Corvetten fyllde 50 år. Så var det åter dags igen, nio år senare, med nio fina Corvetter i egen klubbmonter och ytterligare ett antal fina Corvetter på andra platser i Elmiahallarna.

TEXT O FOTO: JANNE S

Elmia kallas det kort och gott i folkmun, men **BILSPORT PERFORMANCE & CUSTOM MOTOR SHOW** heter det formellt. Kärt barn har många namn skulle man kunna säga. Årets mässa hade många jubilarer som ni kan läsa om nedan. Även själva motorshowen i Jönköping jubilerade i år med 40 år på nacken.



Över 75.000 besökare kom till Elmia under påskhelgen, som inföll sent i år. Besöksantalet får betecknas som högt, speciellt då bilhobbyns utövare denna varma solskenshelg tvingades kämpa hårt mot de starka krafter som ville att vi skulle påta i trädgårdarna i stället. Redaktionen tänker speciellt på er som av olika anledningar inte kunde bevista utställningen och publicerar därför ett extra digert reportage med många bilder.

Här var det jubilarer på löpande band. Först fyller Chevrolet 100 år. Corvetten är dock en något yngre familjemedlem, född 1953 men snart uppnådda 60 år. Vi stämmer in i jubileumshyllningarna av några yngre kollegor av andra märken.

Längst till vänster skrytbilen eller Renault 4L, som den egentligen heter, firar 50 år. En av de mest praktiska bilarna på 60-talet. Inte alla bilar som har en krycka på instrumentbrädan att hänga en handväska på.

Därefter Volvo P1800 som också fyller 50 år. Körd och ägd av olika celebriteter, här presenterad av kungen och Helgonet i egna höga personer.

Sen är turen kommen till Jaguar E-type, en av de mest älskade engelska sportbilarna. Reklamen säger att E-typen kunde köra ifrån både en Ferrari och Mercedes 300 SL. Dessutom sägs det att den var snabbare än en Corvette. Men, kära läsare, ni har väl lärt er att inte tro allt som står i reklamen.

Sist men inte minst ännu en jubilar som nyligen fyllt 60 vårar. Vi i redaktionen tillsammans med alla läsare gratulerar Dig Ingvar och alla andra jubilarer!



Våra Corvetter och klubbbr



Här är våra deltagande Corvetter med ägare: **1.** Anders Frost, Rockneby (såpastjärnan från TV alias "Bödamannen", som är populärare än Ullareds Morgan & Ola-Conny) med sin och Åsas 2008 Pace Car replica från Indianapolis 500 loppet i USA. **2.** Claes Isacson, Skövde med sin 40th Anniversary 1993 cab. **3.** Lenny Rydin, Köpingsvik med sin stylade 2000 C5 cab. **4.** Per Blomkvist, Rockneby, flankerad av brorsonen, med sin stylade 1999 C5 Custom cab. **5.** Huskvarnasonen Göran Claesson med sin mycket hästkraftsstinna 2006 Z06. **6.** Åke och Elizabeth Nilsson, Nybro med sin 1989 C4 cab. **7.** Sven-Erik Mattsson, Grycksbo med sin prisvinnande 1968 C3 cab custom. **8.** Kaij och Britt Assarsson, Onsala med sin 2008 C6 Z06. **9.** Familjen Graaf-Sylvander, Tidaholm med sin 1972 C3 coupe. **10.** I D-hallen fanns också Thomas Blomkvist, den andre av "sadelmakeri-bröderna" från Rockneby med sin 1987 C4 cab custom. Bilden nedan visar alla medlemmar som deltagit under mässan som klubbfunktionärer. (Thomas och Mimmi Blomkvist och Sven-Eriks' Mia saknas på bilden samt även fotografen, som av naturliga skäl inte är med på bilden.)



medlemmar på Elmia 2011



Bilden ovan till vänster: Marcus Östlid till höger stod i A hallen och visade tillsammans med Benny Persson upp sina Insane C5 Racingcorvetter. Båda representerar vår sponsor R-TUNE vette.se, som gärna utökar antalet hästkrafter på din Corvette. Bilden ovan till höger: Royne Rönnbäck (medlem 3216) deltog också med en företagsmonter, där "Isblästringsbolaget i Göteborg AB" höll till. Roynes blåa Corvette 1979 blästrades innan lackering enligt den mycket skonsamma metoden "plast media blasting". Med isblästring kan man göra det mesta rent. En riktigt cool bransch skulle man kunna säga.



Panoramabilden längst upp visar en vy från D hallen eller nostalgiahallen som den också kallas. Det är Elmias största hall, som de flesta förknippar med 50- och 60-tals USA-bilar, Hot Rods och custombilar. I den här hallen finns alltid de kända bilbyggarna från USA, som av tradition bjuds in tillsammans med sina godbitar. Även långtradare eller trucks har blivit ett populärt inslag, så även i år. Ovan Milka Auvinen från Finland med sin Scania R620 "Gunfighter", som till vardags används till att köra kalk och aska med. Det är alltså inget fordon som går på trailer mellan utställningarna. (Förresten, hur skulle det gå till?) Den kände brushartisten Terje Aspmo har lagt de fantastiskt fina motiven, som känns kusligt verkliga. Tigermotivet till vänster finns på Juha Ristimaas Scaniadragare, som han naturligtvis kallar Tiger. Den är lackad i en iögonfallande och behaglig gul färg (favorit hos undertecknad) med olika tigermotiv. En tiger i tanken har vi ju hört talas om, men de här tigram tycks ha sluppit lösa. Då 2010 var tigerns år i Kina tyckte Juha att det var ett passande tema. Den som lagt motiven på den här bilen heter Perto Papponen.



Vilken dag är bäst att besöka Elmia är en fråga som många ställer sig. Det beror nog främst på om man har barn med dig. Att gå på påskafton får väl nästan sägas vara ansvarslöst om man har med barn i barnvagn. Trängseln och larmet överstiger vissa stunder vad som småbarn inte bör utsättas för. Övriga dagar är betydligt lugnare och det är intet för intet som annandag påsk brukar betecknas som familjedagen.

Man kan väl också säga att det är olika tryck i de olika hallarna. A-hallen, eller ljudhallen som den också kallas gör verkligen själ för det sista namnet. När de mäktiga ljudmaskinerna sätts på högsta volym är det nästan att undertecknad (som är van vid tunga kanoner i verklig mening) kan tycka att det är lite för ljudligt.

De officiella besökssiffrorna var för långfredagen 20.941, för påskafton 29.901, för påskdagen 14.395 och för annandagen ca 10.000 besökare. Med dessa siffror som grund kan ni själva, kära läsare, bilda er en egen uppfattning när vilken dag som er passar bäst att besöka mässan.

Club Corvette Sweden tilldelades en monter med plats för nio Corvetter i B hallen eller den så kallade Performance hallen. Utmed väggen och nära en av utgångarna i hallen hade vi en rymlig och ljus plats att presentera klubben och våra Corvetter. Syftet med vår representation var ju att skapa ett ökat intresse både för Club Corvette Sweden och sportbilen Corvette. Vi satsade lite extra på att försöka locka in nya och yngre medlemmar i vår Corvettegemenskap.

Det var därför mycket glädjande att kunna notera hur våra två fina C4:or lockade väldigt många besökare av den yngre publiken, företrädesvis grabbar (och naturligtvis även tjejer) i 18-30 årsåldern. C4-modellen anses idag av många som en instegsmodell. Det har nog observerats bland presumtiva Corvetteköpare att det finns inte många sportbilar som kan köpas besiktigade och klara för runt 100.000 kronor, kanske ändå billigare om man väljer en coupe. De andra sju

Corvetterna blev också mycket beundrade och vi fick många kommentarer att vi hade en bra bredd av stilar på de Corvetter vi förevisade.

Corvette fanns representerade inte bara i CCS-montern. Även andra, både medlemmar och icke, ställde ut sina Corvette både för visning av bilen och som dragplåster till sin monter. Vi gillade särskilt att se våra sponsorer, sadelmakeribröderna Blomkvist och Insanegänget från R-TUNE vette.se med sina fina Corvetter.

Vi bedömde att runt ett trettiotal personer åkte hem med rekryteringsbroschyrer i handen för att allvarligt fundera på att gå med i klubben. Vi hoppas att de fattar det enda rätta beslutet och önskar dem hjärtligt välkomna till vår klubb och vår klubbgemenskap.

Hur gick det? Mässan är samtidigt som det är en fordonstutställning också en tävling bland bil- och mcbyggare. Ni som lästa förra Corvettemagasinet kunde väl inte undgå att läsa om Sven-Erik Mattssons otroligt fina C3 1968 custom cab. Jag skulle vilja drista mig till att påstå att den här Corvetten inte skulle skämmas för sig på den kända SEMA showen i USA eller någon annan stor utställning i USA. Bland våra Corvetter var det i år Sven-Erik som plockade hem tre fina troféer. CM säger ett STORT GRATIS! Övriga utställda Corvetter fick inga officiella priser, men ack så många beundrande blickar. Att få ställa ut sin Corvette på Elmia, antingen i klubbens eller egen regi är en upplevelse värd att minnas. Sen är det inte heller fy skam att kanske få växla några ord med bilbyggarna i den allra högsta divisionen, George Barris, Gen Winfield, Darryl Starbird och John D'Agostino. Dessa trevliga herrar som alltid bjuder på sig själva förgyller utställningen extra mycket.

Sammanfattningsvis mycket lyckat, vi får hoppas att Club Corvette Sweden kan representera på Elmia med lite kortare intervall i framtiden. Om inte varje

Fler Corvetter, folk i vimlet , pristag



Bilden ovan till vänster: Tommy Ledberg en av våra duktiga webbredaktörer hade egen monter och sålde sina egenhändigt gjorda produktioner "Summer on Wheels". Tommy som är en skicklig filmfotograf hade strykande åtgång på sina filmer. Keep up the good work.

år, så kanske vart annat. Det finns ju så mycket inom klubben som vi kan visa upp, som bl a original, street, styling, custom och race. Kanske stafettpippen kan vandra mellan våra olika distrikt så att klubben lite oftare kan visa upp våra Corvetter och sin omfattande verksamhet? Oj, nu startade jag visst en debatt, men det är väl ok? Vilka vill börja med att greppa stafettpippen för kommande år?



Bilden ovan visar den Corvette 1954 som normalt tillbringar sin tid i Bilsports museum i Karlskrona. Om undertecknad inte har fel så var den senast på display i klubbmontern 2003.



Bilden ovan visar STCC's nya Safety Car. En Corvette C6 Competition är nu överlämnad till STCC. Bilen levererades av Hedin Bil i Göteborg. Den stod på display i Strands fordonskomponenters monter.

Nedan ett av Robban Hoffmans fina byggen, observera förgasarbestyckningen i motorn.



Bilden till vänster: Tjejen som kårar taggtråd till frukost, har Jake som sin favoritkille och definitivt inte tar några fångar. Men med en morsa som också kör Corvette (C5 Z06), kan det sluta på något annat sätt? Linda Brandes från Stockholm, som tidigare kört en hel del terräng med sin andra bil (en jeep) vill nu ut och lufta sin Corvette på racerbanan. Vi hoppas att hon studerat klubbens rekryteringsbroschyr och när det här trycks har hon förhoppningsvis anslutit sig till klubben. Vi önskar henne hjärtligt välkommen. Huka er alla racingåkare i klubben. Nu ska det snart bli åka av. Och kom ihåg, she takes no prisoners. Corvetten är en fixed roof coupe som försetts med en supercharger, trimmade toppar och kam samt en hel del annat godis. Det här lovar gott inför säsongen.

gare och andra superfina bilar



Till vänster Sven-Erik Mattssons prisbelönade Corvette. I år delades det ut priser för varje hall. Sven-Erik fick pris för en av de 10 finaste bilar i hallen. Dessutom fick han pris för en av 10 finalister till Meguiar's award. Totalt tre bucklor, det kan man kalla storslam. Nedan ser vi en annan känd klubbmedlem, Janne "Juan" som vann priset Kustom Kemps of America, No 1 med sin mycket fräcka Mercury 1950. Prisutdelare var från höger de mycket pigga ungdomarna Gene Winfield, Darryl Starbird, George Barris och John D'Agostino.



Bilden ovan från vänster visar ett av världens mest kända custombyggen, The Hirohata Mercury. Den är ursprungligen byggd av bröderna George och Sam Barris. Bilen köptes 1959 av nuvarande ägaren Jim McNeil från Californien, som nu visar den renoverade bilen för första gången utanför USA. Ovan till höger John D'Agostinos vackert customiserade 1975 Stutz. Nedan en riktig karamell, en Ford Hot Rod 1931, byggd av Jonas Kant från Nybro (ej från Gränna alltså). Nedan en annan godbit, en Ford 1932 Hot Rod Observera att mannen med gitarr är ingen annan än Lalla Hansson. Still going strong, grabben.

