

Instruktionerna för den här installationen gäller specifikt för en C6 2005 med BOSE och Pioneer AVIC. Färger och kablar som används till andra modeller kanske inte alltid matchar in. Men det skiljer inte så mycket med andra modeller.

ETT REPORTAGE AV JANNE S, KALLE GARDELL OCH JENS GARDELL. INSTALLATIONEN ÄR UTFÖRD AV JENS (BILDEN TILL HÖGER).



INSTALLERA EN PIONEER AVIC-F920BT MULTIMEDIAMASKIN MED NAV I EN CORVETTE C6

De flesta C6 ägare som har köpt en C6 Corvette som är direktimport i USA-utförande har vanligtvis ingen navigation som option. Samtidigt har några med navigation som option i USA-utförande haft problem att få den att fungera med Sverigekartor.

För er som inte har en fungerande originalnavigation och sukter efter en presenterar vi ett förslag på en riktigt bra lösning. Kalle och Jens Gardell (medlem # 3282) har installerat en avancerad Pioneer multimedia-maskin med navigation i sin C6 2005 Corvette.

Här följer en förenklad installationsanvisning. Observera att instruktionerna gäller specifikt för Corvette C6 2005 med BOSE och Pioneer AVIC som HU (Head Unit). Färger och vilka kablar som används till andra HU kanske inte alltid matchar in.

Vad som behövs för att installera eftermarknads navigation är följande, se bild 1 och bild 2. En valfri HU, i detta fall en Pioneer AVIC. Monteringsram, där Gardells använder en Metra 95-3304. Antennadapter finns hos de flesta bilstereohandlare där Metra 40-GM10 är

ett av alternativen.

ISO-kablage, i detta fall används en från PAC Audio (OS-2CBOSE med chimemodule). Beroende på om du har Bose i original eller inte så finns det två alternativ av denna. Chimemodulen som kan väljas till är för att behålla alla plingljud och det kan väl tilläggas, att plingljud finns det finns så gott om i en Corvette C6.

Alla dessa delar kan med fördel köpas på Ebay och då får man ju oftast ner priserna något. Men de allra flesta bilstereohandlare i Sverige kan säkert få tag på dessa delar åt dig utan några problem.

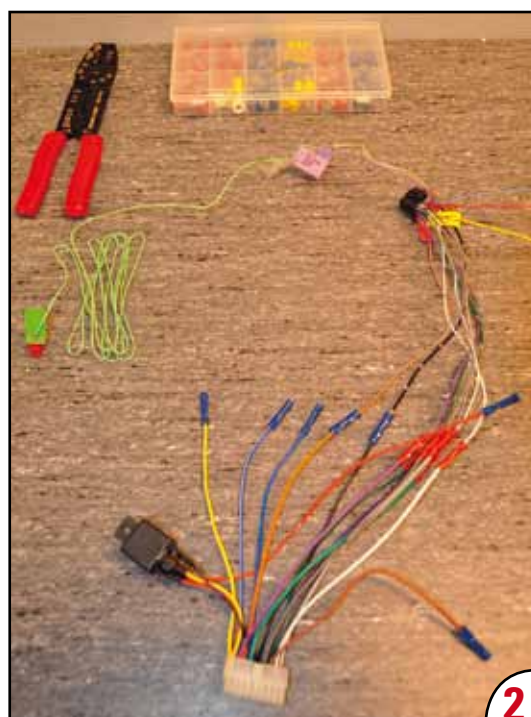
Jens väljer att först koppla ihop kabelhärvan från PAC

OS till den som finns på Pioneer, se bild 2. Se även bifogat schema över hur det ska kopplas. Tänk på att kopplingsschemat gäller för endast denna Pioneer då inte alla HU behöver kopplas till alla kablar. Alla färger kanske inte heller stämmer överens men deras funktion är självklart densamma.

De flesta kablarna är enkla att koppla ihop, men det finns tre stycken som vi måste leta reda på. Den första kabeln är blå och är placerad intill handbromsen, se bild 3. Den ska kopplas till den ljusgröna från HU kabelhärvan. Anledning-



1



2

en till att den ska kopplas på är att navigationen inte ska fungera fullt ut när bilen är i rörelse av säkerhetsskäl.

Den andra som ska kopplas på är kabeln som är lila/vit. Den är till för att veta när backväxeln läggs i och när t ex en backkamera ska slås på. På passagerarsidans golv, under golvmattan, finns en liten säkringscentral som, se bild 4. Det är den ljusgröna kabeln som vi ska koppla ihop med vår kabel (den är också grön på bild 4, då vi skarvade den lila/vita kabeln med en grön).

Den sista och den tredje kabeln är den enklaste i ett fall och absolut svårast i vissa. VSS-kabeln ska kopplas till en kabel som beroende på hastighet skickar lite olika pulser. Har ni ett Bose system i bilen finns också en hastighetskänslig volymkontroll på bilen, då sitter denna kabel som är mörkgrön/vit i 12-Pin kontakten. Det finns nämligen två kontakter som kan vara mörkgrön/vit. Den ena går till VSS och den andra går till höger högtalarsignal. Om din stereo inte har Bose systemet så ska denna kabel finnas vid Engine Control Module (ECM). De kablar som går dit är placerade vid höger framhjul. Eftersom Jens själv inte behövt krångla med detta lämnar vi det. Men Jens bifogar en manual som han hittat på nätet om hur du lokaliserar och kopplar kabeln.

Vi ska även sätta dit denna lilla boxen med tre kablar i gul, svart och orange färg (se bild 2) så vi får ha kvar våra alla plingljud. Gul går på gul och svart på svart och då menar Jens på OS2-RAD kabelhärvan. Den sista kabeln, med orange färg, ska kopplas in på samma kabelhärva, alltså OS2-RAD enligt bild 2. Den ska kopplas på Pin 12. Denna ska alltså vara tom innan den kopplas in. Medföljande manual finns när du köper PAC OS-2BOSE med Chimemodulen.



Nu är det dags att ta bort mittkonsolen. Börja med att lyfta armstödet och lossa de fyra skruvar som sitter där, bild 5. Ta därefter bort luckan. Framför den finns antingen en lampa för passagerar airbagen eller ride control vredet, om du har sådant. Luckan sitter bara i enkla clips, ta tag i underkant åt armstödet håll och ryck loss den lätt, se bild 6. Där sitter den första kontakten som ska tas bort. Nu kommer två skruvar att vara synliga. Ta bort dessa två, se bild 7.

Gå nu över till att lossa handbromsdamasken, den sitter i ett metallclips vid vänster framkant. När den är undanplockad syns två skruvar till, skruva bort dessa två ska bort, se bild 8.

Dessa är de skruvar som ska skruvas ur, resten av konsolen sitter nu fast i 6 ytterligare större clips. Dess placering syns på bild 3 på den lodräta delen av mittkonsolen som sex stycken rektangulära hål som är inramade med blå färg.

Innan du rycker bort konsolen är det fler kablar som ska bort, cigarettändarkabeln i armstödet, tractioncontrolknappen, varningsblinkerser mellan ventilationsutblåsen, kablarna för stolsvärmen och cigarettändaren under ACC kontrollen. När allt är bortkopplat ska det inte vara några problem att ta bort konsolen.

Skruva därefter loss originalstereon och ACC kontrollen. Dessa sitter i ett antal skruvar som lätt tas bort. Börja sedan med att koppla på PAC OS-2BOSE kabelhärvan på original kablagen. Koppla sedan på de kablar



som beskrivits ovan. VSS-, reverse gear- och handbromskabeln, allt utefter vad din nya HU använder för funktioner. GPS-antennen kan med fördel sättas ovanpå ett av ventilationshålen. Nu kommer det bli en massa pill med att få in alla nya kablar och boxar som ska in bakom stereon. Det är trångt och du behöver vara försiktig, men det går. När du känner att du fått dit allt som du vill koppla in, prova att allt fungerar som det ska innan du börjar att montera tillbaks allt, se bild 9.

Nu är du faktiskt färdig! Notera vilken skillnad det blev jämfört med installationen på bild 10. Vår installation ser du på bild 11.

Lycka till med din installation!



9



10

Rad-OS (PIN)	Pioneer AVIC	Funktion
Vit (PIN 17)	Vit	Vä fr högtalare+
Vit/svart (PIN 9)	Vit/svart	Vä fr högtalare-
Grå (PIN 15)	Grå	Hö fr högtalare+
Grå/svart (PIN 8)	Grå/svart	Hö fr högtalare-
Grön (PIN 13)	Grön	Vä bak högtalare+
Grön/svart (PIN 7)	Grön/svart	Vä bak högtalare-
Lila (PIN 11)	Lila	Hö bak högtalare+
Lila/svart (PIN 6)	Lila/svart	Hö bak högtalare-
Orange (PIN 3)	Orange/vit	Dimmning av ljuset
Svart och säkring # 85 (PIN 5)	Svart	Jord
Blå/vit (PIN 2)	Blå/vit	Startar BOSE-steget
Brun (PIN 16)	Gul/svart	"Mute"-funktion
Gul och säkring # 87 (PIN 10)	Röd	Konstant 12 Volt
Röd (från svarata lådan)	Lila/vit	Backväxel signal
	Rosa	VSS (Vehicle Speed Sensor)



11

