

CM Att köpa en Classic Corvette

I Hjo garaget har nästan alla Corvetterna hämtats från England. Här finns några med en historia som är värd att berättas.

Född den 4 juli och därmed obotlig USA-bils entusiast

Mark, från England var en obotlig USA-bilentusiast. Kunde det bero på att han var född den 4 juli eller var det på grund av att han gillade alla de amerikanska glamourösa TV-serierna? När alla andra grabbar under skoltiden i England drömde om Opel Manta, Ford Capri och Triumph Dolomite hade han andra drömmar.

Han gillade särskilt de tidiga Corvetterna, men för en som snart skulle sluta skolan var det bara en dröm som inte passade för hans mycket tunna plånbok. Han insåg tidigt att skulle det bli något förverkligande av sina drömmar så gällde det att jobba upp sig. Så i slutet av 80-talet hade han hunnit ganska långt på bilstegen, en Ford Mustang hade kommit i hans ägo.

Fick jobb på British Airways

1987 kom det som Mark hade väntat på. Han fick jobb på British Airways på Heathrow flygplats.

Plötsligt hade han möjlighet att få flyga till USA i jobbet eller för kraftigt rabatterade flygbiljetter. Det är klart, det hade väl varit ett drömjobb för vilken USA-bilsfantast som helst. Så nu kunde han flyga till Florida, närmare bestämt till Miami och köpa både bildelar och bilar. Då allt inte fick plats i resväskorna tog han snart körkort i Miami, började köra bilar från Florida till Georgia för att skicka dem i container hem till England. Under en av sina många resor till Florida blev han bekant med Art Dorsett, en Corvette expert i Florida som sålde delar. Art brukade



Text o foto: Janne Strandberg

eller välj mellan "mig och bilen"

se efter Bruce Springsteen's 1960 Corvette. Med Art's goda råd i bakfickan bestämde sig Mark för att det var en 60 Corvette han skulle ha.

Läste till salu annonserna i Classic American

Så när Mark kom tillbaka till England började han att lusläsa alla till salu annonser i en av Englands största tidningar om USA bilar, Classic American. Av en tillfällighet 1995 fick han se att det hade startats en ny affär för USA bilar i Brighton. Så på vinst och förlust åkte Mark dit, och där stod en röd och vit Corvette 1960.

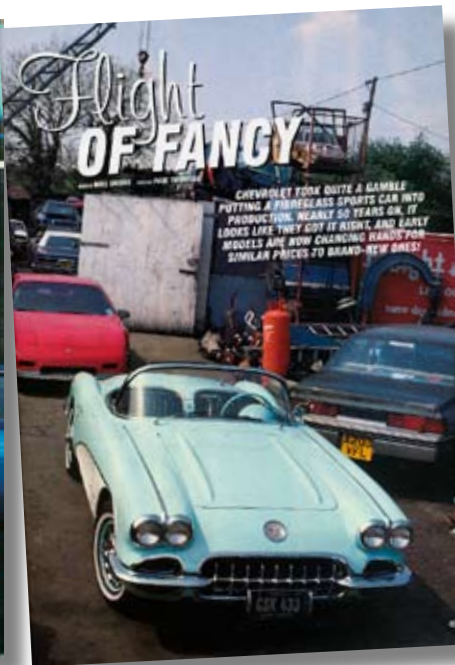
Han var bara tvungen att ha den. Nu när Mark äntligen köpt sin drömbil bestämde han sig att ta den till så många bilträffar han bara kunde. Trots sina snart 40 år på nacken (Corvetten alltså) var bilen i en fin kondition. Det är klart, lite sprickor i lacken och några rostfläckar på kromet. Säg den orörda gammalcorvette som inte har det. Och visst fick den många beundrande blickar från folk på trottoarerna när han passerade. Men några bucklor från prisborden kom inte Mark hem med. Nej priserna gick oftast till superrenoverade Ford Anglias och andra

inhemska bilar., varför han började fundera på att göra en helrenovering av sin Corvette.

Måste bara renovera

När han räknade på det insåg han att det skulle kosta mer än £ 6000 (då ca 90.000 kr) för att renovera Corvetten. Sagt och gjort, han ringde en kille han kände som jobbade med bilreparationer och som hade ett gott rykte och fick honom att åta sig renoveringen. Mark var väl heller inte så förtjust att vara utan sin drömbil i nio långa månader, men han visste innerst inne att det skulle





Classic American är en av Englands största tidning för amerikanska entusiastbilar. Här beskriver man i ett omfattande reportage hur Mark blev smittad av Corvette febern. Man beskriver också hur renoveringen fortlöpte, men man fick inte med hur historien slutade för Mark och hur Corvetten hamnade i Sverige och i Hjo, men det fick Corvettemagasinet.

vara värt det i slutändan. I stället för att sitta hemma och rulla tummarna deltog Mark aktivt i renoveringen, dock inte med att skruva, men istället med att åka skytteltrafik till Miami och plocka hem Corvette delar till renoveringen. Så här kom hans jobb verkligen till nytta när det gäller att importera Corvette delar till rimliga priser. Det blev totalt 34 resor för Mark innan Corvetten var helt färdig.

Alla har ju röd Corvette så Mark måste byta färg
 Mark bestämde sig för att hålla sig till en originalrenovering, men med ett undantag. Nästan alla av de gamla Corvetter han hade sett var ju röda och vita, så han ville vara lite annorlunda och ha lite förändring. Så efter mycken tankemöda och funderande bestämde han sig för en kulör som heter Jade Green, en Fordkulör från 60-talet. Och när man ser resultatet, visst valde Mark rätt, för även domarna på bilträffarna blev nöjda. Från de åtta första bilträffarna han deltog i fick han pris från sju av dem.
 Enligt Mark blev en av fabriköerna av modellbilar så förtjust att denna kopierade Marks koncept rakt av. Så här slutade historien om Marks Corvette i den engelska Tidningen Classic American, men var det verkligen hela historien?

Fortsättningen på historien om Marks Corvette
 När Bert-Ove och Leif från Hjo-garaget besökte England för ett par år sedan, som vanligt på Corvettejakt, fick de ett tips att även besöka en firma som heter Dart Corvette. Den ligger nära Clearmont Corvette, där Bert-Ove och Leif handlat de flesta av sina Corvetter. Besöket resulterade inte i något nytt Corvette inköp, däremot fick man syn på en fin 60 Corvette på ett kort. Ove frågade om man möjligtvis hade ägarens telefonnummer eftersom Corvetten var till salu. Tyvärr hade man på firman förlagt telefonnumret, så hela saken fick bero.

Man hittade telefonnumret till 60 Corvetten ägare
 Det gick väl ett halvår eller mer, så plötsligt ringde telefonen hos Bert-Ove i Hjo. Det var från Dart Corvette i England och man hade hittat telefonnumret till ägaren. Naturligtvis ringde Ove och Leif upp ägaren Mark som bekräftade att Corvetten, som han aldrig hade tänkt att sälja nu var till salu.
 Det behövdes ingen längre tid att fundera för våra Hjobor. Snabbt som tanken var man i England och Bert-Ove och Leif behövde inte tveka i många sekunder innan han bestämde sig för att köpa Corvetten.





Drömbilen blev mardrömsbilen

Mark berättade för Bert-Ove varför han sålde sin fina Corvette. Den som varit hans drömbil, som han hade gjort allt för. Det visade sig att med sina många USA-resor och intresse för Corvetten blev det i själva verket Marks mardrömsbil. På grund av bilen hade två förhållanden spruckit för Mark.

Förhållande nummer två hade till slut frågat honom, "vad väljer du, mig eller Corvetten"? Mark valde och hans val blev inte förhållande nummer två, som då packade och var borta två timmar efter att hon fått Marks svar.

Hur gick det för Mark

Mark, som åter efter en tid funnit en ny livskamrat hade funderat över sitt öde och bestämt sig. Han ville behålla..... ja just det, behålla sitt tredje förhållande och sålde därför Corvetten.

Så nu finns den fina Corvetten i Hjo där den delar garage med ett antal olika corvetteskon.

Lite data om Corvette 1960

Corvette 1960 och kusinerna i den första "solid axel" generationen har blivit en ikon. Den mycket vackra designen gör att just denna modell blivit mycket åtråvärd. I Club Corvette Sweden finns för närvarande 14 st av denna årsmodell.

Det tillverkades 10.261 st av 1960 års modell. Basmodellen som kostade \$ 3.872 var utrustad en 283 ci V8, 3 växlad manuell växellåda, vinylinredning och sufflett .

Det fanns flera option motorer att välja mellan, först basmotorn med en fyrports förgasare på 230 SAE hkr. Därefter fanns en två motorer med dubbla fyrportsförgasare på 245 respektive 270 hkr.

Fuel injection

Top of the line var fuel injection motorerna på 250 och 290 hkr. Det berättas även om ett fåtal motorer på 315 hkr med aluminiumtoppar, men dessa motorer var aldrig avsedda för allmänheten.

En fyrväxlad manuell växellåda fanns också som option tillsammans med en Powerglide automatlåda. Flera option som man kunde kosta på sig var även värmepaket, AM radio, handbromsvarnare, vindrutespolare, solskydd, temperaturkontrollerad fläkt, elektriska fönsterhissar och en särskild hard top. Ville man vara riktigt lyxig fanns tom en Power Operated Folding att Top

beställa (elcab).

För de som ville köra racing kunde man beställa en diffad bakaxel (Positraction), Heavy duty bromsar och väghållningspaket, metalliska bromsar samt en 24 gallon stor bränsletank.

Åtta färgkulörer

1960 årsmodell levererades i åtta färgkulörer, Tuxedo Black, Tasco Turquoise, Horizon blue, Honduras Maroon, Roman red, Ermine white, Sateen silver samt Cascade green. 1960 års Corvette var den första årsmodellen med aluminiumkylare (bara på motorer med höglyftande solida kamaxlar). Man var den sista med den runda bakdelen och de inliggande bakljusen. Det var även den första årsmodellen som exkluderade kombinationen av automatlåda och fuel injection. Man slutade åtta totalt det året i GT-klassen i 24 timmars på Le Mans.

Damernas favorit

Till sist men inte minst har den här modellen ett flertal gånger varit damernas favorit vid klubbens sommarmöte och det smäller väl ändå allra högst.....