



# CM Corvetten Kents räddare i nöden . . .

**I vissa familjer har det varit vanligt att husbonden sedan barnsben haft för vana att släpa hem och ställa en upp massa bilar i olika stadier av renoveringsbehov på gården.**

Han vill gärna kalla det för hobby men frun i huset frågar honom till slut vad skall vi ha allt det här skrotet till? Maggan, som hon heter frågar sin Kent, han som dragit hem allt det här skrotet, kan du inte för

en gångs skull skaffa dig en riktig bil som du verkligen vill ha? Tycker du det, sa han, vad skulle de vara för något då?

**En sån där Corvette med tändar**  
Maggan svarar att en sån där Corvette från 1958-60 med de kromade tändarna i grillen skulle väl vara fint? Det här var i början av 1980-talet och det som Kent hittade var mest vrak, och riktigt dyra var dom också.

**Maggan reste till London och handlade marmelad.**

Samtidigt som Kent letade Corvette slutade Maggan 1982 att röka och visst förtjänade hon då att få åka på shoppingresa till London tillsammans med dottern.

Köp hem motortidningar, sa Kent, kanske det kan finnas bilar i England, vilket han hade läst om. När Maggan kom hem fick hon omedelbart frågan, var är motortid-



# ... eller när Maggan handlade marmelad

ningarna? Oj, svarade hon, det blev så stressande, så det glömde jag, svarade Maggan. Till saken hörde att den stora guldcuppen hade ägt rum och med fullt polispådrag på Heathrowflygplatsen, vem hade tid att tänka på motortidningar. Dessutom hade ju Maggan hittat billig marmelad i London, så bagaget var ju ändå fullt.

Du kan ju få hjälpa mig att packa upp alla marmeladburkarna, sa

Maggan. Eftersom det var glasburkar hade hon ju varit tvungen att få dem inpackade i tidningspapper.

## Bilannonser runt marmeladburkarna

Kent började pliktskyldigast att vira av tidningspappren runt marmeladburkarna, men efter att lindat av ett dussin burkar liksom stelnade han till. Maggan, Maggan, ropade Kent, här är ju bilannonsidan i en engelsk

dagstidning. Uppackningen av marmeladburkar slutade tvärt och läsning av hopknycklade annonser påbörjades. Så plötsligt började Kent att läsa högt: En Corvette 1960, som är vit och röd och man begär 4.400 pund för den. Helst av allt skulle jag velat ha en röd och vit, men det kanske inte gör så mycket. Resten av marmeladuppackningen lämnades nu åt Maggan att sköta medan Kent satte igång att leta efter





Efter att Maggan kommit hem från sin Engelsresa - utan motortidningar i bagaget - började Kent kolla tidningspappren som marmeladburkarna var förpackade i. Här plötsligt hittade han en bilannons med en vitröd 1960 Corvette.

en färja till England från Göteborg. Fyra dagar senare, en torsdag bar det av med sonen Peder i sällskap. Ja, då hade Kent naturligtvis även ringt till bilförsäljaren och frågat om Corvetten och bett att försäljaren skulle hålla den tills man anlände.

### En rödvit Corvette i ett skyltfönster invid hotellet

Efter några nätter med mindre sömn än vanligt bar det så av till England och direkt till hotellet som ingick i resepaketet. Efter incheckning på hotellet tog Kent och Peder en kvällspromenad runt kvarteret och då fick de plötsligt syn på en Corvette i skyltfönstret och rödvit var den också. Tänk om det hade varit den suckade Kent.

Efter en natts sömn var det nu dags att besöka bilfirman som visade sig ligga i samma kvarter som hotellet. Och den rödvita Corvetten var den som var till salu. Det visade sig vara felskrift i annonsen. Vilken tur, i alla fall med färgen. Det visade sig att automatlådan var dålig, bilen gick att köra men slirade ordentligt. Det blev i alla fall en överenskommelse att bilen skulle byta ägare för 4.000 pund och firman skulle därefter skicka Corvetten med biltransport till Hull. Där skulle Kent själv köra den ombord på

båten. Medan Corvetten transporterades skulle Kent och Peder ta tåget. Så blev det, och när tåget senare anlände till Hull kunde de se Corvetten stå och vänta på dem på kajen. Där ställdes man på prov eftersom bilen inte ville starta. Men med en skruvmejsel i tändningslåset och genom att hålla en knapp på transistorändningen av sen 70-talsmodell fick man äntligen igång Corvetten och lastade.

I Göteborg lastade man av Corvetten av båten och skulle påbörja hemresan för egen maskin. Det var ju inte nercabbningsväder precis för det var i december med minus 22 grader, precis så ruggigt som det kan vara i Göteborg vid den tiden på året.

### Enda värmen kom från hålet för växelspaken

Nu skulle verkligheten ge sig till känna. En otät cab, som man försökte täta med massor av begagnade tidningar underlättade inte färden mot Kumla. Inte heller blev det bättre av att värmepaket slutat fungera. Fast lite värme kom det från hålet där den saknade växelspaksdmasken skulle sitta. Men hem kom de i alla fall till slut, trots slirande automat, de två blåfrusna hjältarna Kent och Peder.

Kent och Maggan har hunnit med mycket med sin Corvette. De kör också mycket med den. Den rödvita Corvetten har gett dem båda mycket uppmärksamhet och glädje och många goda vänner.

På bilden längst upp ser vi baksidan från Corvettemagasinet 2/99 där Kent och Maggan lämnar Borgholm för att få åka Kungsrallyt.

På den mellersta bilden från motortidningen Nostalgia ser vi Kent och Maggan åka cruisingen på Classic Car Week i Rättvik 2005. Som vanligt åtföljs de av Sören och Lotta från Vretstorp i sin vita C3 Corvette. På bilden längst ner ser vi ett klipp ur tidningen BilSport 7/99, där Corvetten porträtteras i ett tresidigt reportage.



Är det Kungsrally så är det. På bilden ser vi hur drottningen tillsammans med prinsessan Lilian vinkar när Kent passerar. Naturligtvis hade vår drottning passat på att klä sig i färgmatchande klädsel, kanske för att hedra den rödvita Corvetten lite extra.



Karossen har varit ramlyft från chassit och allt har noggrant renoverats under 15 år. Hur får man på enklaste sätt ihop chassi och kaross? Jo läs noga nu, ty så här gör man. Då ni fyller 50 år, samla släkt och vänner och tala om för dem att det blir ingen middag förrän chassi och kaross är hopmonterat. Ett mycket effektivt sätt var det enligt Kent. Nedersta bilden visar den strippade karossen. Inne i bagaget kan man se hydralanordningen till elcabben, ett mycket ovanligt tillbehör 1960 (fanns 1957-62).

Direkt efter hemkomsten ställde Kent in Corvetten i garaget med avsikt att omgående renovera automatlådan och fixa lite skrapmärken på lacken. Som vanligt blev det som det oftast brukar bli. Kent började med att riva ur fler och fler delar ur Corvetten, så snart var den nerriven i sina beståndsdelar. Så började den renovering av Corvetten som kom att hålla på från 1983 till 1998.

### Sjukdom ställde till det

Kents plan blev nu att försöka hinna med att renovera Corvetten efter arbetstid, men så plötsligt 1992 blev Kent hastigt sjuk och drabbades av tre hjärninfarkter (proppar i hjärnan). Kent fick kronisk huvudvärk och man försökte att göra en s.k. färgskalle, men allt gick helt fel. Han somnade av och blev lam i vänstra sidan och tappade talet.

### Jag skall åka Corvette innan det går åt h-vete

Då bestämde han sig, nu skall jag åka Corvette innan det går åt h-vete. Så under tiden han kämpade för att komma tillbaka till drägliga levnadsförhållanden igen, så sa han till själv: För att varje dag som går ska jag skruva dit minst en del per dag och helst fler så länge jag orkar. Hade det inte varit för familjen och Corvetten, säger Kent, då hade han inte vetat hur det skulle gått.

### Färdigrenoverad efter 15 år.

Det tog ändå till 1998, men så stod Corvetten äntligen färdig och Kent hade nu blivit bättre även om han fortfarande dras med kronisk huvudvärk.

Och vilken Corvette det blev! Den fick ett mycket positivt mottagande med People Choice på klubbens sommarmöte, den var med i tävlingen Sveriges snyggaste bil, den fick delta i Kungsrallyt. Många av damerna som läser denna artikel har väl ett antal gånger gett Kent och Maggan rösten för Ladies Choice, vilket de vunnit flera gånger. Så pris-skåpet fick efter några år utökas till två. De har även hunnit med att bli "champion" med sin Corvette.

Det bästa priset, säger Kent, är trots allt hur mycket den här Corvetten har gett mig tillbaka, både priser, beundrande blickar, uppmuntrande ord och goda vänner. Men kanske främst, så har den rödvita Corvetten bidragit med att ge mig livet tillbaka.

# Ladies Choice ... En studie i rött



Corvette 1960, en klassisk modell, av många betecknad som kanske den vackraste corvettemodellen. Och så många av det täcka könet kan väl knappast ha fel, när man röstat fram den här Corvetten ett flertal gånger som Ladies Choice och gjort den till "Champion" i klubben. Den röda färgen, Roman Red, fanns på 1529 bilar av drygt 10.000 tillverkade. Optionkod 473, Power Operated Folding Top eller elcab som det heter på svenska, tillverkades 1960 till 512 Corvetter och är ett tillbehör som en del skulle kunna ge mycket för att ha på sin gammalcorvette. Trots att Corvetten är importerad från England så är den vänsterstyrd, vilket är värt att noteras, för ingen högerstyrd Corvette har levererats från USA.



