





**NCRS (National Corvette Restorers Society) grundades liksom Club Corvette Sweden 1974. Organisationen har ca 16000 medlemmar världen över och har som huvudsyfte att renovera och bevara corvettegenerationerna C1 - C4.**

Man värnar naturligtvis om märkets historia och originalitet men vill även samtidigt att man skall njuta av Corvetterna.

Vill du läsa mer om NCRS finns deras hemsida [www.ncrs.org](http://www.ncrs.org).

Varje år, i slutet av januari avhåller man en stor corvetteträff i Orlando/Florida, närmare bestämt i nöjesområdet i Old Town i Kissimmee (uttalas Kissi'mi). Det ligger ca 30 minuters hyrbilsfärd sydväst om Orlandos internationella flygplats och knappt en halvtimmes bilväg till de stora Disney parkerna.

### Flera hundra Corvetter uppställda för domarbedömning

På fredagen och lördagen hålls det en mycket omfattande utställning av Corvetter. Flera hundra gammalcorvetter (C1 - C4) finns då uppställda för beskådande och bedömning. Här kämpar man om de prestigefyllda Flight Awards, som finns i graderna Top Flight, Second Flight och Third Flight. Skicket på Corvetterna som ska bedömas är mycket hög. Nästan inga brukscorvetter deltar. De allra flesta av de äldre Corvetterna är i ett så fint renoverat skick att ägarna inte vill köra sina klenoder i onödan. Därför kallas de lite vanvördigt för "Trailer Queens" (corvetterna alltså), innebärande att de inte kommer för egen maskin till träffen. Men det förstår man när man ser det enorma arbetet (och kostnaden också för den delen också) som lagts ner på renovering-

en. Man kan diskutera detta länge, men de flesta amerikaner som har en "top dollar" utställningscorvette har oftast ytterligare corvetter som man kör med, både till nöje och till vardags.

### Även nyare Corvetter (C5 och C6)

Under lördagen har man också betrett plats på de omfattande parkeringsområdena för ett par hundra C5 och C6 som visas upp för publiken. Även här är det mycket fina Corvetter, ofta stylade, som visas upp.

### Mycket stor marknad

För de som vill köpa delar eller hela bilar finns även en stor marknad (swap meet) i närområdet specialiserad bara för Corvettehobbyn. Området där både privatpersoner och de stora corvettefirmorna kan liknas vid ett swap meet av storleken Powerträff i Sverige.



## vi besöker en av de största träffarna



### Cruising på amerikanskt vis

I Old Town anordnas året runt cruising på torsdagar och fredagkvällar. Det är inte cruising på svenskt vis (typ "raggarcruising"). Nej här får man registrera sig och bara de riktigt fina bilarna släpps in. Innan cruisingen startar spelas nationalsången och nästan alla amerikaner håller ena handen för bröstet och sjunger inlevelsefullt. Därefter så åker man i ordnad form ett varv genom Old Town. Mäktigt. En viss skillnad mot svensk cruising i anslutning till de stora bilträffarna.

### Ett jätteutbud för turisten

Skulle man tröttna på att titta på bara corvetter (hur nu detta skulle kunna vara möjligt), så har man alla de fina affärerna i Old Town och alla de andra turistaffärerna i närområdet på gångavstånd. Kort sagt, här finns massor att göra för alla smakriktningar. Och mat finns i alla former, från amerikansk snabbmat till riktigt fina restauranger. Genom åren har den här träffen varit ett populärt mål för flera av klubbens medlemmar. Och visst är det skönt att slippa hålla i snöskyffeln

ett antal veckor och bara få trivas i solskenstaten Florida.

### Var ute i tid

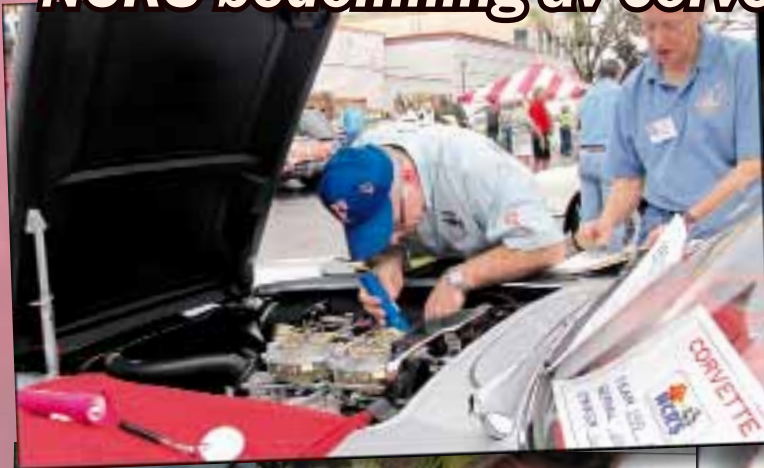
Om ni avser boka in er nästa år, var ute i tid. Redan i september kan det vara lämpligt att boka flygbiljetter till antingen Orlando, Ft Lauderdale eller Miami. Likadant med hotell mitt i träffområdet. För oss kostade det \$ 43 per natt, kommer ni i sista minuten kan det kosta \$200. Följande webbplats kan vara en bit på väg.

<http://www.suitesatoldtown.com>.

Njut av en liten aptitretare...



# NCRS bedömning av corvetter på löpande band



menterar sitt arbete mycket noggrant i ett så kallat Judging Score Sheet (domarprotokoll).

## Bedömning av Corvetter

Bedömning av C1 - C4 corvettarna är ett av huvudändamålen med träffen. Att erhålla en award i corvettehobbyn i USA betyder mycket för amerikanen, både av prestigeskäl och av det enkla skälet att man räknar med att corvetten skall erhålla ett högre marknadsvärde. Den ekonomiska delen är viktig del i hobbyn för många amerikaner, vilket är lätt att förstå, då avsevärda summor läggs i en corvetterenerovering.

tillbaka pengarna i det fall man säljer sin Corvette.

## Domarorganisationen

Det är en omfattande och mycket kompetent domarorganisation vid NCRS träffar. Fem olika domargrupper kommer att bedöma respektive Corvette och varje grupp består normalt av två domare. De fem grupperna bedömer **Operations, Interior, Exterior, Mechanical och Chassis**. Man doku-

Många amerikaner lejer bort renoveringen till firmor och får inte alltid

Man måste vara beredd att plocka bort bl a luftrenare, sköld för fördelaren, reservhjul etc för att domarna skall kunna se alla detaljer. Även stämplrar för motornummer etc. måste vara rena och möjliga att läsa av. Bilderna ovan ger en översiktlig bild av hur det kan se ut vid bedömningen, så ni får en uppfattning av hur noggranna man är. Observera också att domarsysslan är inte bara till för män utan även kvinnor kan utöva den.

## Poängsystemet

Poängsystemet bygger på att man startar med full pott på 4500 poäng och därefter sker avdrag när bedöm-

### Poängsystemet vid NCRS bedömning

	Top Flight	Second Flight	Third Flight
Alla årsmodeller	94-100 %	85-93%	75-84%
Max poängavdrag	270 p	675 p	1125 p

# Klassiska gammelcorvetter i olika skepnader



Även de riktigt riktigt gamla corvetterna fanns att beskåda, både i renoverings- och perfekt skick. Ovan de två vänstra bilderna visar en 53:a som bokstavlingen ramlyfts en halv meter för att kunna studeras. Högra bilden ovan visar en 53-kaross som var till salu för nästan 9000 dollar. Skicket var uselt, men det visar väl prisbilden. Nedan däremot en 53:a i ett utsökt skick. Vill man köpa en 53:a är det i USA det gäller och har man inte en välvuxen plånbok så skall man nog glömma det hela.



FINANCIAL STATEMENT			
DATE	DESCRIPTION	AMOUNT	BALANCE
1957-10-24	Handpenning	\$100.00	\$100.00
1957-10-24	Grundpris	\$3775.00	\$3875.00
1957-10-24	Options	\$840.00	\$4715.00
1957-10-24	Rabatt	-\$1086.00	\$3629.00
1957-10-24	Bytning	-\$550.00	\$3079.00
1957-10-24	Slutsumma	\$4400.00	\$0.00



Mr John Luther från Chicago köpte den här -57 Corvetten den 24 oktober 1957. Han betalade en handpenning på \$10 när han beställde bilen. Grundpriset för bilen var \$3775 plus options för \$ 840, där bl a fuel injection ingick. Han fick en bra rabatt på \$ 1086, då det var förra årets modell han köpte. Så lämnade han sin gamla bil i inbyte för \$ 550 och slutsumman gick på \$ 4400. John har ägt bilden sedan dess och kört dagligen med den.

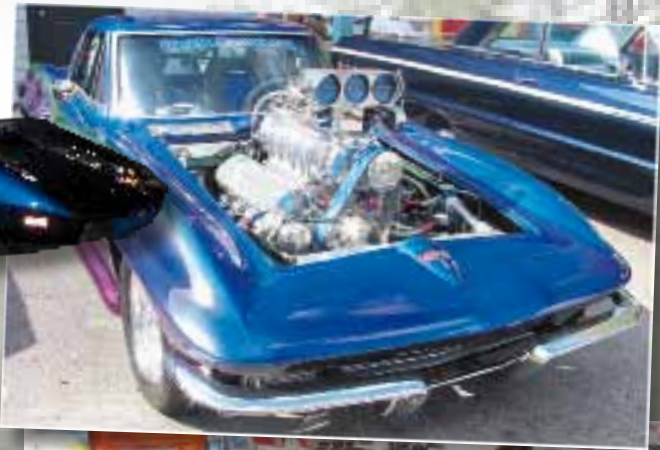
## Dubbelt upp av det mesta . . .



Dubbelt av många Corvetter fanns att beskåda och det var inte lätt att välja ut bilarna för fotografering för de var ju så otroligt fina allihop. Av de uppställda bilarna kunde man bl a se två otroligt fina exemplar av den sista C3 modellen, 1982 Collector Edition Hatchback Coupe. De är lackerade i en speciell silver-beige färg med mörka sidodekaler. Modellen tillverkades i 6759 ex. 1957 köpte 35% av kunderna en ny Corvette i svart färg och 16% valde fuel injectoin, som var en nyhet för året. 1962 var det sista året för "the Solid Axle Generation" och kulören Roman Red hade blivit en mycket populär färg. Detta år introducerades 327 motorn samtidigt som man inte kunde få sin Corvette i två exteriörfärger. 1996 frade man av C4-generationen med RPO Z16, Grand Sport versionen, som lätt kan kännas igen på sin Admiral blå färg med vit stripe och de små röda stripsen på vänster framskärm. Det tillverkades endast 1000 ex av GS-modellen, varav 190 var cabbar. Den blå färgen var mycket populär också på "Mid Yearmodellen" C2, som fanns i olika utföranden mellan 1963-67.

En angenäm bekantskap var modellerna nedan, som är nybyggda Corvetter med C1 kaross och betydligt modernare chassi. Drivlinan var senaste LS3-motorn från C6-Corvetten. Det var mycket välbyggda bilar med hög finish som man visade. Så om du skickar in ca \$100.00 och en begagnad C1 Corvette i ett hyfsat skick så får du tillbaka en som du ser på bilderna nedan.





Ur vimlet valde jag ut fem stycken Corvetter som ägarna lagt ner mycket tid och pengar på. Lite annan smak på Corvettestyling presenterades på bilden längst uppe till vänster. Ett lokalt Corvettepar hade lackerat sin respektive favoritkulör. Ni får själva gissa vilken kulör mannen respektive kvinnan i familjen hade valt. Corvetten längst uppe till höger var en genomarbetad C2, som väl är ämnad att hålla till på en asfalterad raksträcka där den endast kör korta uppreade turer utan passagerare. Om skohorn använts i monteringsarbetet av motorn framngick inte.

Ovan till vänster en av de fetaste C5 Corvetter jag har sett. Den kan detaljbeskådas på [www.extreme-corvette.com](http://www.extreme-corvette.com).

Ovan till höger en -58 enägarbil som customiserats i omgångar. För varje stor modifiering har ägaren motivlackerat händelsen på insidan av motorhuven.

### Gamla klubbmedlemmar var med i bedömningen

Till höger pågår bedömning av Per Erik och Ann Sofie Fors -68 Big Block cabriolet. Det är gamla klubbmedlemmar som numera är utflugna och bor och verkar i Florida. De fick sin Top Flight Award, som vi gratulerar till. Resultat 95,1%, inte dåligt. Bland de avdrag de fick var motorutrymmet lite för blankt. Snopet, det skulle vara hemma på en Powerträff det...

### Resetips

Vill ni ha restips så kan säkert Kerstin och Hasse Dubois (medlemsnr 1040) hjälpa er. Det var visst den 13:e gången man var på besök här. Även Örjan och Helen från Haverdal (Örjan på bilden till höger, medlemsnr 1563) utanför Halmstad, som letade delar till sin -67 renovering känner väl till evenemanget. Det är alltid kul att träffa likasinnade och få nya vänner. Fler resebilder kan ni hitta på [www.jannesvettar.se](http://www.jannesvettar.se).

