

**Har du köpt en Corvette C4 eller C5 och bara fått med en nyckel? Lugn, det finns enkel och billig lösning för att skaffa reservnyckel, men först ett par varningens ord**

Det är vanligt att bilnycklar kommer på drift och tyvärr ibland även hamnar i orätta händer. När säljaren säger att det saknas nycklar bör du vara på din vakt. I sämsta fall kan det vara så att säljaren eller någon annan har lagt rabarber på en av nycklarna för att senare komma och "hälsa på dig hämta" bilen.

**Var särskilt observant på importbilar**

Framför allt bör du vara observant om bilen är importerad. Tänk efter, det är inte svårt att ta reda på var du bor. Det enda man behöver är ju faktiskt ett registreringsnummer och sedan är det bara att SMS:a 72503 och vips svarar bilregistret att du äger en personbil, Chevrolet Corvette, färg, årsmodell, namn och adress.

Så även ni bilhandlare som specialiserat er på Corvette bör öka sin kontroll och vara extra noggranna med kontroll att alla nycklar följer med när ni importerar våra ögonstenar.

**Försäkringsbolagen vill ha nyckelkontroll.**

Ett av skälen till att försäkringsbolagen vill ha en så kallad nyckelkontroll genomförd innan man försäkrar en nyare Corvette som är importerad är ju att man vill minska stöldrisken. Därför kan man, om man saknar nyckel, i vissa fall få krav på sig att byta ut motståndsavläsaren, byta till nyckel med annat motstånd eller byta tändlåscylindern, allt för att erhålla en annorlunda kodning jämfört med den saknade nyckeln. Som sista alternativ kan man få kravet att eftermontera en "eftermarknads immobiliser", vilket inte är så lyckat då man måste gå in i original elsystemet och klippa kablar. Alla dessa åtgärder kostar pengar, så återigen, se till att du får med alla nycklar vid ett köp.

**VATS-systemet på GM-bilar från 1986**

Normalt kan man gå till en svensk GM-handlare, som med hjälp av ditt chassinummer kan ta fram reservnycklar, men då kostar det för man



Text o foto: Janne S

skäms inte att ta bra betalt. From 1986, när det gäller Corvette och flera andra GM märken, införde GM ett chips på tändningsnyckeln. Det var i samband med att man införde VATS (Vehicle Anti Theft System). Så när man förde in tändningsnyckeln i tändningslåset och detta chips inte fick "klartecken" av bilens dator, så gick helt enkelt bilen inte att starta. Bilens ECM (Electronic Control Module), bränslepumpen och startmotorn fick ingen ström och systemet förblev strömlöst i ca 2 - 4 minuter. Allt detta berodde på att chipset i nyckeln hade ett särskilt motstånd, som skulle matchas till bilen elsystem. För att rationalisera så fanns 15 st olika motstånd att välja på till GM tändningsnycklar.

**Beställ nyckelämna själv**

Så har man tillgång till vilket motstånd som det är i tändningsnyckeln är det enkelt att beställa ett nyckelämne med det korrekta chipset och gå till en låssmed och kopiera sin original nyckel. Köper du en nyckel från tex Eckler's ( exempel, ([http://www.ecklers.com/product.asp?pf\\_id=A9129-1&dept\\_id=1283](http://www.ecklers.com/product.asp?pf_id=A9129-1&dept_id=1283)) så kostar den under \$15 och en nyckelkopiering brukar kosta runt 100 kr, beroende vem du går till.

**Mät upp motståndet i chipset**

Så här mäter du (Se bilden ovan): Ta en multimeter (motsvarande) och mät motståndet på chipset. Mät ett par gånger för säkerhets skull, så du ser att ditt mätvärde visar ungefär lika varje gång. Det kan vara toleran-

Kod nr	Motstånd i ohm
1	402
2	523
3	681
4	887
5	1.13 Kiloohm (kΩ)
6	1.47 Kiloohm (kΩ)
7	1.87 Kiloohm (kΩ)
8	2.37 Kiloohm (kΩ)
9	3.01 Kiloohm (kΩ)
10	3.74 Kiloohm (kΩ)
11	4.75 Kiloohm (kΩ)
12	6.04 Kiloohm (kΩ)
13	7.50 Kiloohm (kΩ)
14	9.31 Kiloohm (kΩ)
15	11.8 Kiloohm (kΩ)

ser i motståndet på chipsen på ca ± 10%, så bli inte fundersam om dina mätvärden inte visar exakt värde mot tabellen. Det kan också nämnas att beroende på var du hittar mätvärdena på nätet så kan det marginellt skilja i tabellerna. Lycka till.

