

Power i Nossebro 2011 - då det röda damm

Det kommer att dröja ganska länge innan vi glömmet Power i Nossebro 2011. Nästan överallt trängde det in, det röda kolstybbsdammet från löparbanan som omgärdade klubbparkeringen. Ingen undkom det, en liten naturkatastrof kan man nog kalla det.

TEXT OCH FOTO: JANNE S

År var det ändrade förutsättningar för den stora Powerträffen i Nossebro. Kommunen hade förvandlat område till ett byggområde, där det ska anläggas fotbollsplan med mera. Så träffplatsen såg inte riktigt ut som vi har varit vana vid tidigare år. Vi visste att klubbparkeringarna hade flyttats till en



met lade sig över GLD och Oldies Väst



annan plats, men vi visste inte riktigt var. Det visade sig att märkesklubbarna fick stå inne på en idrottsplan omgärdad av en löparbana. Som de flesta idrottsplatser var den omgärdad av en löparbana med röd kolstybb. Tyvärr hade inte arrangören tänkt på att det skulle kunna damma så rejält från den röda kolstybben och den sydliga vinden gjorde det inte bättre. Begreppet "nu är det dags att damma av våra klenoder..." blev en icke uppskattad erfarenhet för alla de som putsats extra på sina klenoder. Kjelle Power beklagade att det blev som det blev.

Vi får hoppas att det är åtgärdat till kommande år, antingen att vi får stå på en annan plats eller att hela träffen flyttas. Det sistnämnda är ju inte gjort i en handvändning, så vi hoppas att Kjelle finner på goda råd. Dagen till ära var det nog säsongens hittills varmaste dag och träffdeltagarna fick nästan uppleva lite av ökenklimat, där den ihärdiga blåsten ytterligare "hjälpste till" att ställa till det för oss.

Om vi koncentrerar oss på bilträffen i stället så kan vi konstatera att det var ett rekorddeltagande av bilar och människor. Vi räknar med att vi var totalt ca 70 Corvetter som hörsammade inbjudan till träffen.

Vi gläder oss också åt att vi gästades av Oldies från Väst, som har som tradition att besöka Nossebro. De hjälpte oss till att kanske få till ett nytt rekord i gammelmilsdeltagande (C1-C3) vid en klubbparkering. Vi kan ännu inte mäta oss med sommarmötena i det avseendet, men vi är på god väg. Västra Sverige upple-

Ovan, på morgonen klockan 8, en av de tre infarterna till den lilla byn Nossebro. Här var det långa köer med USA-bilar och en och annan europeisk bil. I år hjälpte det inte ens att komma i god tid innan insläppet öppnade, varenda en verkade ha kommit på samma idé. Bilden nedan, en liten del av vår uppställningsplats med klubbält i bakgrunden. Stackars de med Mopar-bilarna som fick stå på löparbanan.

ver för närvarande ett stort uppsving av äldre Corvetter som tas ut på vägarna och kommer till träffarna. Visserligen har inte gammelmilsåkarna på långt när samma komfort (och säkerhet) som att åka med de nyare C4- C6 generationerna. Men känslan att få åka i en Sting Ray (C2 - C3) eller en Solid Axle (C1), att få uppleva mullret och vibrationerna i Corvetten som överförs till kropp och alla sinnen vid gaspådrag, det är obetalbart. Sen om det inte blir så många mil om året, det bjuder vi på. Power i Nossebro är ju en av de självklara träffpunkterna för gammalcorvetterna.

I år hade vi två klubbält där Tore och Yvonne med stab tog hand om oss på allra bästa sätt. Klubben lockade med fri dricka och frukt från klubbälten, så det blev samtidigt en samlingsplats, där vi kunde träffas, få något gott och enkelt att tugga på och något svalkande att svalja ner dammet med. Ett stort tack till er för att ni fixade detta så förnämligt.

I bedömningen av bilar hade Corvetterna inte den bästa dagen. En enda Corvette fick pris och det var kanske för att ägaren blickade domarna med att presentera Corvetten som "en originalcorvette med äkta Nevadadam".

Nu får det vara nog med klagolåten. Vi önskar Kjelle Power lycka till med att ordna nästa års träff i Nossebro.

Och ni kära läsare, häng med och kolla in bildcolaget från träffen.





2011 MAJ

V	Måndag	Tisdag	Onsdag	Torsdag	Freitag	Lördag	Söndag
17					6	7	8
18	2	3	4	5	12	13	14
19	9	10	11	12	13	14	15
20	16	17	18	19	20	21	22
21	23	24	25	26	27	28	29
22	30	31					

CLUB CORVETTE SWEDEN - Box 2093 - 141 02 Huddinge - info@clubcorvette.se - www.clubcorvette.se

Ovan: Många hade inför Nossebro "dammat av" sina gammelmilar. Det fina vädret bidrog också till att det tidigt blev överfullt både innanför och utanför träffområdet. Mats Johansson från Lerum och hans superfina "Champion" 1965 cab, som var maj månads almanacksbild blev efter några timmar en av juni månads dammigaste Corvetter. För att få en uppfattning om hur mycket det dammade, titta nedan när Lise-Lotte Lidberg från Lidköping kryper förbi på den röda kolstybben med sin 1969 cab. Den stora bilden nedan visar hur det ibland kan vara att äga gammelmilcorvette. Janne "Tvåtaktam" Svensson fick skruvarhjälp av Magnus Lidberg och lyssnarhjälp av Andreas Almquist. Den gula -71 Corvetten cabben nere till höger har importerats från Californien av Anders Engfors. Bilden längst ner till höger visar del av marknaden, som var en av de största på Power Meet i Nossebro någonsin. Längst ner till vänster ett exempel på en jänkare i ett nergånget tillstånd av begreppet bruksskick. Vi får väl hoppas att detta inte är bilden av hur nästa generation kommer att representera oss i hobbyen.





1



3



5



8



2



4



6



7



9



10

1. Magnus Lidbergs (Lidköping) 1972 ljusblå cab, en av de vassare klubbcorvetterna. 2. Erik "Doktom" Sjöströms (Skara) helt original 1966 coupe med 427 motor på 425 hkr från fabriken. Och ljudet från original side exhaust är bara som ljuv musik i öronen. 3. Lars Gustavssons (Trollhättan) mycket fina 1970 coupe med 454 motor. 4. Christer Holmgrens (Göteborg) läckra 1976 coupe. 5. Andreas Almqvists (Lidköping) grymma 1968 custom cab med direktinsprutad 454. 6. Gerry och Aimee Alfredssons (Lidköping) smakfullt stylade 1975 coupe. 7. Lennart och Siv Wiklunds (Trollhättan) stylade och ombyggda 2005 wide body cab. 8. Kent Samuelssons (Ödsmål) mäktiga 1972 454 cab. 9. Eva o Kent Nyholms (Vargön) mycket snyggt omlackade 1999 cab. Det är en färgnyans som måste upplevas live. 10 Glenn Stanislaus (Vallda) mycket spektakulära vässade 1970 coupe.