



Den här artikeln är författad av Janne S och Christer "Snake Hill" Doverfors.

### Är du sugen på en ny modern stereo i C5:an?

Trots all hightech från det stora landet på andra sidan havet i väster så kan man ibland tycka att de ligger lite efter oss här i Europa, i varje fall på stereofronten. Det tog faktiskt ända till C6:ans införande innan man från GM sida avskaffade kompaktkassetten, denna musikpryl som funnits till bilstereon från början av 70-talet. Det är väl antligen dags att förpassa den till nostalgihörnan. Hoppas, vi hoppas att vi inte trampade för många på tårna nu. För trots allt så har det varit hög kvalitet på de originalmonterade stereoprylarna.

### Bose som standard

Standard sitter det ett Bose-system och avser man byta stereoenheten, så krävs det att man även byter fronthögtalarna, då de är försedda med separata slutsteg. Vissa modeller (oftast de med kassetten) har vanligtvis kunnat utrustas med en cd-växlare (sitter i bagaget). Det är dock inte alltid säkert att cd-växlaren är kompatibel med den nya stereon.

### DIN-standard, vad är det?

Det finns en hel del att välja på när man ska skaffa ny stereo. För det första, valet av storlek är mycket viktigt (kom inte och säg att storleken inte har någon betydelse). Som standard sitter en "1,5 DIN" och eftermarknaden erbjuder antingen "1DIN" eller "dubbel DIN". Väljer man "dubbel DIN" krävs ett tuffare ingrepp eftersom hålet för den nya stereon då måste göras större. "Enkel DIN" är därför betydligt lättare att handskas med, då man bara behöver skaffa en täckbricka som förminskar hålet. Vad är DIN? Jo, mycket förenklat kommer begreppet från "DIN car radio size", vilket antogs som en internationell standard 1984. "1 DIN" eller "enkel DIN" har måtten 180 x 50 mm medan "dubbel DIN" har måtten 180 x 100 mm. Djupet är inte standardiserat. Den amerikanska standarden för "1 DIN" är 2 x 7 tum och "dubbel DIN" är 4 x 7 tum.

### Välj till godsaker

När det första valet är gjort kommer nästa val. Vilka extra finesser ska spelaren vara försedd med? Vill vi ha godsaker som pekskärm, navigator, handsfree, USB-uttag? Framför allt hur många watt vill vi ha? (Nu börjar det visst wattnas i munnen – he, he – för vi vill ha ha ganska många watt.) Om vi börjar med wattstyrkan så räcker det normalt till med det som redan finns i spelaren, vilket oftast är runt 4x50 watt. Skaffar man sig dessutom ett par lättdrivna högtalare så funkar det helt OK.

### Välj till ännu mer

Men för de som vill ha MER (nu är vi där igen...) är det faktiskt bara att trycka ner ett – eller ett par – slutsteg där i bak i bilen. Och så är det väl närmast obligatoriskt att komplettera med en extra bas för tryckets skull, för vi måste väl kunna överrösta det nymonterade avgassystemet... Peksärm eller inte, kanske en smaksak, visst är det lite häftigt med en 7" skärm som uppenbarar sig från ingenting och det med en enda knapptryckning. Svårt att motstå? GPS finns inbyggt i många modeller, likaså handsfree/bluetooth till telefonen. Det kan vara klokt att vandra runt till radiohandlarna och surfa på nätet och få svar på alla frågor.

### Christers val

Christers val av stereo enhet blev en Kenwood KVT-522 DVD med separat Kenwood handsfreenhet. Priset för denna enhet är ca 8000 kr. Högtalarvalet blev tvåvägs GAS att ha i dörrarna med ett pris på ca 1200 kr. ISO-kablage och täckbricka finns att köpa hos bl a Mekonomen. Pris ca 250 kr för kablaget plus 120 kr för täckbrickan. Börja nu med att säga farväl till en kär, men ålderstigen vän. (Jag menar alltså originalstereon begriper du väl.) Det känns faktiskt inte längre up to date att ha en kassetbandspelare i en annars så välutrustad bil som Corvette C5 är. Här kommer en beskrivning hur Christer monterade sin nya stereo:



1. Tack och farväl du gamle vän...



2. Tag bort vattenfallet genom att lossa 4 st T15 skruv (T = Torx), två på var sida. Fallet dras sedan rakt upp.



3 (bilderna ovan och nedan). Öppna mittkonsollen. I bakändan finns två ovala plastlock som täcker två 10 mm muttrar, som du lossar.





4. Bänd loss locket där knappen för active handling sitter. Var försiktig så att inga skador uppstår. Observera att det finns elanslutningar under locket.



5. Lossa en eller flera elanslutningar beroende på Corvettes utrustningsgrad. Lägga plattan åt sidan.



6. När plattan är borttagen ser du två st 10 mm muttrar. Lossa dessa och även anslutningen till cigarettuttaget.



8. Nu till själva borttagandet av panelen. Drag åt handbromsen och "dra undan" växelspaken. Du måste ha tändningsnyckeln i tändningslåset för att göra det. Lirka försiktigt bort panelen en bit bakåt, men inte för mycket därför att elanslutningen till cigarettuttaget finns bakom. När elanslutningen är lossad går det bra att ta bort panelen.



7. Innan mittkonsolen är helt loss, tag bort anslutningen till knappen för tanklocket och bagageluckan. Ta bort luckan till askkoppen. Under finns två T15 skruv som skall lossas. Ytterligare en skruv sitter gömd bakom locket med galler vid sidan av tändningslåset. Lossa gallret med toppen av en flat liten skruvmejsel som sticks in i underkant och trycks uppåt utåt. Var försiktig här för det sitter ett litet element innanför, lossa sedan T15 skruven. När detta är gjort kan du plocka bort mittkonsollen.

Lossa skruvarna som håller AC- och radioenheten. Nu kan du ta ut dessa efter det att du lossat anslutningarna bakom. Nu gapar mot dig ett stort tomt svart hål med en massa kablar och anslutningar. Det ska nu fyllas med en ny musikanläggning som du självt valt ut från eftermarknaden.



9. Här är den nya stereon monterad. På den vänstra bilden ovan ser du stereon med manöverpanelen utfälld och på den högra bilden ser du den monterade stereon med infälld manöverpanel och täckbricka.

Värt att noteras är att den här artikeln endast är tänkt som en enkel övergripande instruktion om hur du gör när byter stereoenheten. Det kan vara olika metoder att ansluta och koppla det elektriska, högtalare, olika typer av förstärkare, basar etc. Ytterligare tips och råd finns att söka efter bl a på klubbens webbförum.

Sen måste det tilläggas, att även om man kan tycka att kassetanläggningen i original är omodern så är den faktiskt av hög kvalitet med ett bra ljud. Lycka till med valet av din nya musikanläggning till din C5:a!