

CM

Köpa ny Corvette C6 i Estland ...



Här kommer den fjärde och sista artikeln i serien om import av C6. Är det en skröna från Värmland eller är det en sann historia? CM's reporter överlämnar till medlem 1266, Lars Fredell att berätta historien. Varsågod Lars:

Om vi tar allt från början... En trist och regnig dag i april så bara råkade (!!)

Jag hade ju faktiskt börjat fundera på att byta min 05:a mot en nyare Corvette med LS3-motor, så nu blev det extra fart på gubben, det här måste omgående kollas upp. Efter några mail och flera telefonsamtal till den tyske säljaren, visade det sig att han skulle sälja Corvetten på uppdrag av en bilfirma i någon av baltstaterna. Hmm, tänkte jag, är han så dum att han avslöjar detta så är det väl ganska onödigt att gå vägen över Tyskland och få ytterligare en mellanhand, som vill tjäna pengar om man skall handla Corvette.

Operation leta Corvette i Baltikum
Därmed inleddes "Operation leta Corvette i Baltikum". Jag gick först in på Corvette Europas hemsida, som då fortfarande var i gång och kollade vilka auktoriserade återförsäljare som fanns i Estland, Lettland och Litauen. Efter en del knappande på datorn hamnade jag hos Viking Motors AS

i Estland och där stod den ju - min drömcorvette. En 2008 cabriolet, som hade det mesta: LS3-motor, automat med paddelväxling, den "rätta" röda färgen, tvåfärgad skinninredning, lyxpaket och Z51-paket, alltså precis utrustad som jag ville. Gud välsigne internet, vilket ypperligt verktyg för biltokar.

Jag visste ju att Estland är ett EU-land även om det är ganska så "färskt". Det borde alltså inte vara några problem att importera sin Corvette därifrån.

Kontakt med firman

Sagt och gjort, eftersom jag inte fattar ett ord av deras språk, som mer liknar finska, chansade jag och drog iväg ett mail på engelska. Fick ganska omgående svar från deras "Sales Manager" Kristjan Uuk, som behärskade det engelska språket i både tal och skrift. Detta gjorde förstås fortsatta diskussioner betydligt enklare. Självklart var de intresserade av att sälja en Corvette till nettopris och mer än gärna till Sverige. För att dubbelkolla att allt stämde med Corvetten begärde jag omgående att få VIN-numret, så jag kunde få utskrivet en fullständig fabriksspecifikation. Det skulle ju vara lite snopet om det skulle saknas någon viktig utrustning som t ex Head up Display eller navigation.

Förhandlingsfasen

Allt visade sig vara ok, så nu var det dags för nästa fas -förhandlingsfasen.

Översta bilderna: Lars växlar till sig estländska Krooni på Tallins flygplats Ulemiste för att riktigt kunna röra om i grytan kvällen innan corvetteköpet.
Nedersta bilderna: Viking Motors i Tallin, som är auktoriserad handlare för Corvette, Cadillac och Hummer har rea på bl a en ny Z-06. 1 Krooni står i ca 70 öre och handlar du utan att behöva betala någon moms, så kan du ju själv räkna ut vad det kostar. Kristjan Uuk, som Lars gjorde sin affär med viftar lockande med hans bilnycklar till en ny Corvette. Är det dags att slå till?

... eller shoppa loss i Baltikum



Vi diskuterade fram och tillbaka under ett par veckor om priset, vilket skulle vara i euro. Under denna period stärktes den svenska kronan mot euron, så varje dag som gick utan att vi kom till avslut blev faktiskt en vinst för mig. Nu var det verkligen flyt, men efter ett par veckors prutande förstod jag att det började brinna i knutarna. Tyska spekulanter började rycka i bilen, så det blev hög tid att lägga handpenning. De svenska bankjättarna är rejält etablerade i baltstaterna och det visade sig att Viking Motors hade samma bank som jag. Detta gjorde förstås att pengatransaktionerna blev enklare och kändes betydligt tryggare än att göra via en lokal okänd bank. Så här i efterhand kan man ju spekulera i vad som hänt om bilfirman gått i konkurs innan jag hunnit hämta bilen, men ibland får man chansa lite för att nå sina drömmars mål.

Dags att hämta Corvetten

Nu återstod bara att hämta och slutbetala bilen. Vi västvärmlänningar har fördelen att bo nära de norska flygplatserna Gardermoen och Rygge, som båda trafikeras av lågprisbolaget

Norwegian. Jag bokade flygbiljetter från Oslo via internet för mig och hustrun Maud, för 900 kr per person skulle vi komma till Tallin med en flygtid på under en timme! Vi fick skjuts till Gardermoen flygplats, som ligger ca.14 mil bort av en hjälpsam praktikant på jobbet. Möjligen hjälpte den utlovade provturen i nya Corvetten till. Grabben kör SLK och behövde få känna på effekten av äkta "cubic inches". Övernattning krävdes eftersom flyget bara går dit kvällstid. Det passade oss perfekt. Vi fick nu hela nästa dag på oss att göra bilaffär och hinna kolla in Estlands huvudstad Tallin. Hotell och bilfärja bokades lika enkelt via internet.

Tallin here we come

Väl framme i Tallin på tisdag kväll den 11:e maj checkade vi in på hotellet, som låg på bekvämt promenadavstånd från flygplatsen. Jag får väl erkänna, att en och annan fördom om våra öststatsgrannar har man väl haft, men de kom helt på skam. Ett jättefint hotell till ett riktigt bra pris och dessutom en kanonbra frukost. Bilförsäljare Kristjan hämtade upp vid

hotellet på onsdag morgon den 12:e maj och nu skulle vi äntligen få se bilen i verkligheten. Allt visade sig vara precis så bra som det sagts tidigare, så nu kunde papperskvarnarna börja mala.

Dags för pappersexercisen

Med facit i hand kan jag konstatera att hade vi hade inte behövt registrera Corvetten i Estland. Vi kunde ha tagit in den i Sverige på COC-dokumentet, men man lär ju som bekant så länge man lever. Helförsäkring hade jag redan ordnat med mitt försäkringsbolag hemma i Sverige innan vi åkte. Eftersom jag ännu inte hade något registreringsnummer, så godtog försäkringsbolaget Corvetten VIN-nummer som identifikation. Under tiden som verkstaden monterade estländska exportskyltar, för övrigt riktigt snygga i silver med röd text, passade Maud och jag på att besöka centrum och kolla in diverse shoppingcenter. Kläder och sånt var tyvärr mycket dyrare än hemma, så något "shoppa loss" blev det tack och lov inte (Är vi karlar inte lite speciella, vi kan köpa en Corvette för en bra slant, men sen när det är dags att

besöka en klädaffär och – hur uttryckte han sig nu – att "shoppa loss"...då blir det värre, red anmärkning).

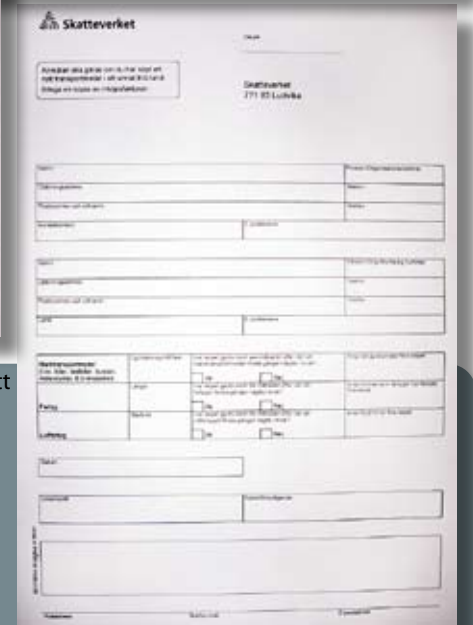
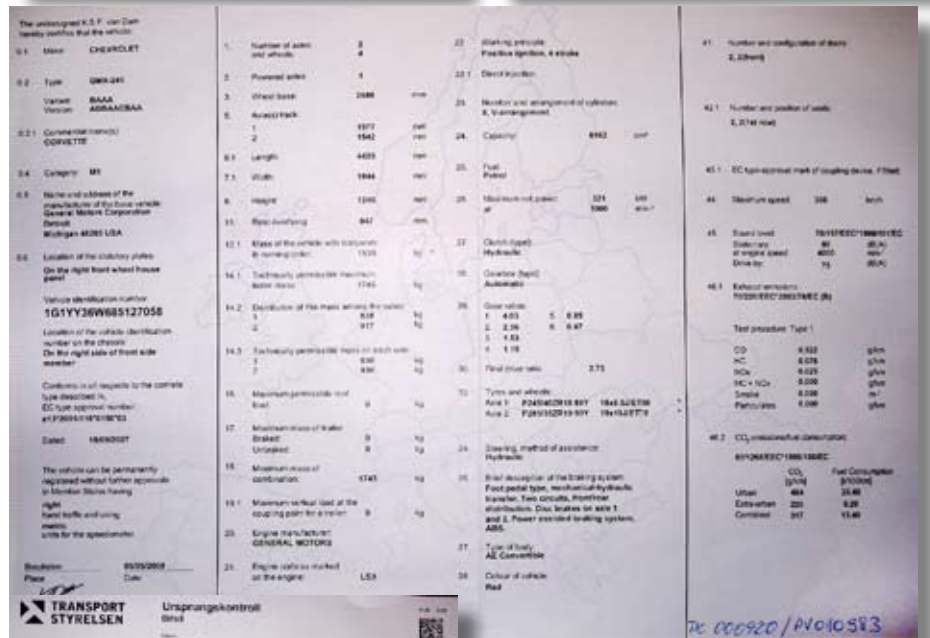
Dags för hemfärd

Näväl, det började också bli lite bråttom. Färjan skulle avgå 17.00, så vi åkte tillbaka till Viking Motors för att hämta Corvetten, som tålmodigt stod och väntade på oss. Kristjan var en mycket trevlig man för han erbjöd sig att köra före oss och visa en genväg till färjeterminalen. Väl framme så var det bara att fylla på i kör för bordning. Färjepersonalen var på alerten och såg direkt att vi hade en värdefull bil och de vinkade därför in oss till en bra plats, med ena sidan fri och 2 meter till närmaste bil bredvid utan att vi behövde be om det. Heder åt Tallink Silja Line. Båtturen till Sverige tog ungefär 12 timmar och efter lite "shoppa loss i taxifreen", en god middag och en lika god sömn vaknade vi på väg in i Stockholms vackra skärgård på torsdagen den 14 maj. Efter frukost ombord var det dags att låta Corvetten få känna på svensk mark under hjulen. Inga problem med tull eller något, det var bara att köra av och ge sig av de 38 milen hemåt. Hemkommen till Arvika postade jag begäran om ursprungskontroll tillsammans med kopia på köpekvittot och registreringsbeviset i original till Transportstyrelsen. Kristjan hade lånat ut sin dator på bilfirman i Tallinn, så avgiften på 500 kr för ursprungskontrollen betalade jag därför dagen före, allt för att spara tid. Tanken från början var att hinna få bilen klar till sommarmötet på Öland.

Dags för registreringsbesiktning

Efter ganska exakt en vecka den 22 maj kom beskedet per post att ursprungskontrollen blivit godkänd, så nu återstod bara att boka tid hos bilprovningen för registreringsbesiktningen. Första lediga tid erbjöds redan följande måndag kl 07.50 i Karlstad, som ligger 7 mil hemifrån och så fick det

Skall man genomföra en lyckad import så är det viktigaste - förutom att hitta en fin bil till rätt pris -att hålla superkoll på papprena och veta exakt vilka papper man behöver. Estland, som är ett våra nya EU-land, har en mycket fin GM-anläggning i Tallin, där Lars köpt sin nya 08 Corvette. Förutom kvittot (bill of sale -visas inte här, se tidigare artiklar) behöver man det så viktiga CoC-dokumentet = EG INTYG OM ÖVERENSTÄMMELSE samt registreringshandlingen (se den gröna handlingen på höger sida). När man ansökt till Transportstyrelsen om ursprungskontroll får man ett skriftligt bifall som talar om att nu kan man beställa tid för registreringsbesiktning. Eftersom Lars köpte sin Corvette utan att betala skatt i Estland fick han lov att skicka en en begäran till Skatteverket att få betala moms efter som bilen är ny. Om bilen är helt ny, vilket den räknas som i upp till ett år från tillverkningsdatumet, och aldrig registrerats behövs inget registreringsbevis, det räcker med CoC-dokument enligt Transportstyrelsen.



A Registreerimärk	380AVS	D-kood	X800029127
B Eriosaeg registreerimiseks	13.05.2008	Registreerimise tähtaeg	13.05.2008
E Viiteaadress	1G1YY3W85127058		
F B.1 Märg	CHEVROLET		
G.2 Hoop	GMX 245		
H.3 Kaubamärk nimetus	CORVETTE CONVERTIBLE		
C.1,C.2 Omanik	C.1 AS VIKING MOTORS C.2 TAMMSAARE TEE 51,Tallinn, HARJUMAA		

EESTI VABARIIK
SÕIDUKI
REGISTREERIMISTUNNISTUS

Perioodi arvutamiseks: Oudõitise ja registreerimise Registreerimistunnistus
Zusammenrechnungsgang: Allein- und gemeinschaftliche Berechnung des Steuerwertes
Registration verification: Certificate of registration
Rendevõetud registreerimisakt: Registreerimisakt
Курсовая оценка: Certificate of registration
Oudõitise ja registreerimise
Perioodi arvutamiseks: Oudõitise ja registreerimise
Rendevõetud registreerimisakt: Registreerimisakt

ED 121293



N Sõiduki vanus	puhanne	Vanus kuup	LÄHTINE
F1 Tootmis-aast	6162	F2 Tootmis-aast	321
F3 Tootmis-aast	1745	F4 Registreerimise-aast	1745
G.1 Määratud koostisühik	2	G.2 Seadustatud	1535
F5a1 Määratud koostisühik	2	F5a2 Seadustatud	218
F5a3 Määratud koostisühik	2	F5a4 Seadustatud	1268
F5a5 Määratud koostisühik	2	F5a6 Seadustatud	2
F5a7 Määratud koostisühik	2	F5a8 Seadustatud	2
F5a9 Määratud koostisühik	2	F5a10 Seadustatud	2
F5a11 Määratud koostisühik	2	F5a12 Seadustatud	2
F5a13 Määratud koostisühik	2	F5a14 Seadustatud	2
F5a15 Määratud koostisühik	2	F5a16 Seadustatud	2
F5a17 Määratud koostisühik	2	F5a18 Seadustatud	2
F5a19 Määratud koostisühik	2	F5a20 Seadustatud	2
F5a21 Määratud koostisühik	2	F5a22 Seadustatud	2
F5a23 Määratud koostisühik	2	F5a24 Seadustatud	2
F5a25 Määratud koostisühik	2	F5a26 Seadustatud	2
F5a27 Määratud koostisühik	2	F5a28 Seadustatud	2
F5a29 Määratud koostisühik	2	F5a30 Seadustatud	2
F5a31 Määratud koostisühik	2	F5a32 Seadustatud	2
F5a33 Määratud koostisühik	2	F5a34 Seadustatud	2
F5a35 Määratud koostisühik	2	F5a36 Seadustatud	2
F5a37 Määratud koostisühik	2	F5a38 Seadustatud	2
F5a39 Määratud koostisühik	2	F5a40 Seadustatud	2
F5a41 Määratud koostisühik	2	F5a42 Seadustatud	2
F5a43 Määratud koostisühik	2	F5a44 Seadustatud	2
F5a45 Määratud koostisühik	2	F5a46 Seadustatud	2
F5a47 Määratud koostisühik	2	F5a48 Seadustatud	2
F5a49 Määratud koostisühik	2	F5a50 Seadustatud	2
F5a51 Määratud koostisühik	2	F5a52 Seadustatud	2
F5a53 Määratud koostisühik	2	F5a54 Seadustatud	2
F5a55 Määratud koostisühik	2	F5a56 Seadustatud	2
F5a57 Määratud koostisühik	2	F5a58 Seadustatud	2
F5a59 Määratud koostisühik	2	F5a60 Seadustatud	2
F5a61 Määratud koostisühik	2	F5a62 Seadustatud	2
F5a63 Määratud koostisühik	2	F5a64 Seadustatud	2
F5a65 Määratud koostisühik	2	F5a66 Seadustatud	2
F5a67 Määratud koostisühik	2	F5a68 Seadustatud	2
F5a69 Määratud koostisühik	2	F5a70 Seadustatud	2
F5a71 Määratud koostisühik	2	F5a72 Seadustatud	2
F5a73 Määratud koostisühik	2	F5a74 Seadustatud	2
F5a75 Määratud koostisühik	2	F5a76 Seadustatud	2
F5a77 Määratud koostisühik	2	F5a78 Seadustatud	2
F5a79 Määratud koostisühik	2	F5a80 Seadustatud	2
F5a81 Määratud koostisühik	2	F5a82 Seadustatud	2
F5a83 Määratud koostisühik	2	F5a84 Seadustatud	2
F5a85 Määratud koostisühik	2	F5a86 Seadustatud	2
F5a87 Määratud koostisühik	2	F5a88 Seadustatud	2
F5a89 Määratud koostisühik	2	F5a90 Seadustatud	2
F5a91 Määratud koostisühik	2	F5a92 Seadustatud	2
F5a93 Määratud koostisühik	2	F5a94 Seadustatud	2
F5a95 Määratud koostisühik	2	F5a96 Seadustatud	2
F5a97 Määratud koostisühik	2	F5a98 Seadustatud	2
F5a99 Määratud koostisühik	2	F5a100 Seadustatud	2

Järgmine ülevõtte	Määrge ülevõtte kühita	ARK
12.2012	15000	ARK



F Välgasignaali tüüp	13.05.2008	H Pärimis-kood	
K Täidekehtivuse nr	#13*2001/116*0150	Täidekehtivuse nr	B3H10A03031
Märksused			

Sõiduki registreerimise kuupäev 13 MAI 2008

omaniku vahetusel ja alalisel koos sõidukiga
Eestist lahkumiseks

Väljastatud hõldekood AB-1797

ARK Tallinn ED 121293



Bilderna ovan visar hustru Maud vaktande/poserande vid sidan av Corvetten när den stod på färjan hemåt. Mittens bilden visar den nya fina färgmatchande inredningen, som numer kan beställas som ett option. På besiktningssationen i Karlstad tyckte man att det var ett rent nöje att få registreringsbesiktiga Corvetten. Inga som helst problem att besiktiga, men fattas bara annat, när det är en nya Corvette i Europautförande. Nu är det bara för Lars och Maud att invänta de nya svenska skyltarna innan det bär av på de västvärmländska småvägarna. LYCKA TILL önskar vi!

bli. Besiktningssmannen hade aldrig tidigare kollat under en ny C6:a och han verkade verkligen uppskatta det han såg. Inga problem blev det här heller, fattas bara med en Corvette i Europautförande. Nu var det bara att åka hem och sätta sig och vänta på registreringsskyltarna.

Betala skatt

Ja, jag var ju även tvungen att skicka in en begäran till Skatteverket om att få betala moms eftersom bilen var ny och den köptes utan mervärdesskatt i Estland. Det kanske behövs ett förtydligande. Det kan verka som jag själv valde att inte betala skatt i Estland men reglerna säger ju att om bilen är nyare än 6 månader (räknat från första registrering) eller körts mindre än 600 mil så ska svensk moms erläggas. Viktigt att tänka på att båda kriterierna måste vara uppfyllda för att slippa svensk moms. Det lönar sig oftast att köpa bil med ursprungslandets skattesats eftersom nästan inga länder

har så hög skatt som Sverige, men då kan man ju glömma helt nya bilar. På torsdag den 28 maj anlände registreringsskyltarna med posten, det hade nu gått ganska exakt två veckor sedan vi körde i land i Värtahamnen i Stockholm. Vi kan knappast klaga på långsam byråkrati i vårt fall. Så nu är det "bare å åk", som en känd man uttryckte det. Corvetten blev alltså, med god marginal, körklar till årets sommarmöte. Vi valde ändå att

ta 05:an dit för att eventuellt hitta en spekulant, de är ju inte gratis (Corvetterna alltså) så det får faktiskt räcka med en C6:a i garaget. Om ni har några frågor eller funderingar, så är det bara att ringa eller maila mig, Lars Fredell med medlemsnummer 1266.

Registreringsbesiktning med blankt papper och nya svenska skyltar. En lyckad import som vi gratulerar till.

