



Importera Corvette från England

Text o foto: Janne Strandberg tillsammans med Bert-Ove Andersson

När dollarn gått upp 50% på ett halvår och i maj står i ca 8 kr kronor har det ny blivit riktigt dyrt att importera sin Corvette från USA. Som lök på laxen har Euron varit uppe i 11.50 kr. Då är det knappt någon idé att importera sin Corvette från Tyskland eller från något annat euroland heller.

Det är inte underligt att en del lite skämtsamt jämför våra surt förvärvade svenska kronor med den gamla spanska valutan pesetas. I mängden av all klagolåt över bilindustrin har det tyvärr även gått synnerligen dåligt för den europeiske generalagenten för Cadillac- och Corvette, Kroymans i Holland. Försäljningen av den Trollhättetillverkade Cadillac BLS blev ett fiasko och är tänkt att avslutas under kommande året. Croyman har också aviserat att man avser lägga ner distributionen av Cadillac och Corvette i Europa. I stället är det tänkt att GM skall ta över. Det enda man i dagsläget kan säga är väl att "hela havet gungar". Vi får väl se vad som händer framöver. Årsmodell 2009 av Corvette kanske kommer att bli en "sällsynt" årsmodell på grund av att drömfabriken i Bowling Green har fått vara tidvis stängd under året.

Pundet står "hyfsat" i kurs

För den som i dessa bistra tider trots allt vill importera sin egen Corvette kan ett alternativ kanske finnas närmare än du tror.

England har sedan länge haft en stark tradition som älskare av sportbilar och Corvetten har inte varit något

undantag, Med en kurs på pundet på ca 12 kronor kan det faktiskt vara en hyfsad affär att importera från kungadömet. Man slipper ju både tull och moms och frakten blir inte alls så kostsam som en Atlantenresa. Fast ytterligare får nog inte den svenska kronan rasa.

Hur hittar man Corvetteannonser i England

Att hitta en Corvette i England är precis som överallt annars, utbudet finns i annonstidningar och på internet. Däremot finns ingen internetsajt typ blocket utan man får söka på många olika hemsidor.

En av de största och mest lästa annonstidningarna heter **Auto Exchange & Mart**, som finns i flera olika regionala upplagor. Det kanske största utbudet finns i "London och South East- delen". Priset är bara 1 £ och finns tillgänglig i de flesta tidningskiosker i England. Tidningen finns också som en





Det engelska registreringsbeviset i original (mitten och till höger ovan) är ett måste för registreringsbesiktning i Sverige. Till vänster syns det engelska besiktningsprotokollet, det s.k. MOT Test certificate. Vill man ha mer historik och miltal kan man besöka www.motinfo.gov.uk. Blanketten visar att fordonet har klarat minikraven vid testet.

lätttätkomlig websida med adressen: www.exchangeandmart.co.uk. En annan känd tidning är **Classic American**, som även finns på hemsidan www.classic-american.com. Hemsidan har en avdelning för salubilar, som man enkelt kan ladda ner till pdf-format. Den engelska Corvetteklubben har en omfattande hemsida med många privatannonser. Adressen är www.corvetteclub.org.uk. En annan websida, som motsvarar den svenska www.bytbil.com är den engelska www.autotrader.uk. Bland kända firmor finns bl a Claremont Corvette, som innehas av Tom Falconer (skriver i amerikanska Corvette Fever om Corvetter i Europa). Här finns både Corvetter, corvettelitteratur och ett omfattande reservdelslager. Hemsidan är väl värd att studera. Adressen är: www.corvette.co.uk. En annan känd firma är Dart Corvette med adress www.dartcorvette.net. Firman Bauer-Millett med adress www.bauer-millett.com är också välkänd. Också ebay, den engelska delen, kan vara till hjälp. Adressen är: www.ebay.co.uk.

Europa-version för England

Det finns faktiskt en Europa-version av Corvette C5 och C6 ämnad för England. Trots att ratten sitter på fel sida (enligt britererna alltså) är Corvetten en mycket eftertraktansvärd sportbil i England. Skillnaden på lyktorna ligger ju förstås i det vänsterassymetriska halvljuset. I optionkoderna för huvudlyktorna finns två versioner för Europabruk: T84 Head Lamps RH Rule of the Road, E Mark (för högertrafik) samt T85 Head Lamps LH Rule of the Road, E Mark (för vänstertrafik).

Så det är egentligen inget förutom halvljuset som behöver anpassas. I övrigt finns på Englandsversionen av C6 strålkastarspolning och belysning mm, precis som på en svensksåld C6.

USA-version i England

Liksom i Sverige förekommer det privatimport av Corvetter, varför USA-versioner också byggs om i England till EU-standard. För C6 görs det på lite olika sätt, varför man måste se upp. Godkända C6 förekommer i England utan monterad strålkastarspolning. En USA-version som är godkänd

i England brukar vara ombyggd med parkeringsljus fram monterat i dimljushållare, europabaklus på de yttre bakljusen och USAbakljus på de inre. Bakre sidobaklus brukar vara i rött glas med bortplockad glödlampa.

Hur vet jag vilken version det är

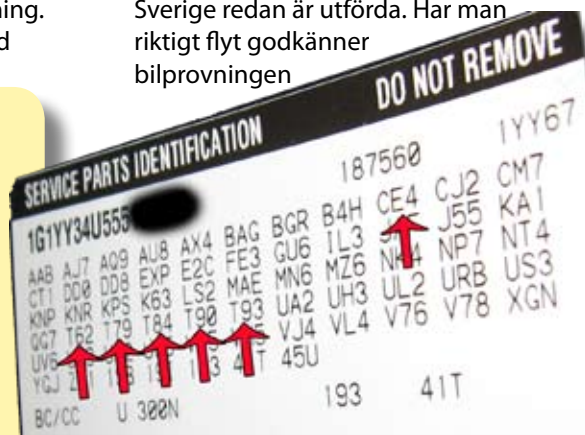
Som vanligt måste man vara påläst och kunna tyda optionkoderna för att veta exakt vilken version det är frågan om. Se bild längst ner på sidan.

Ombyggnad av C6

Att bygga om en Europaversion med Englandslyktor kräver högerassymetriska lyktor. Antingen får man demontera strålkastaren och ta bort den adapter som gör vänsterassymetrin eller byta till USA-lyktor och montera parkeringsljus extra.

För en C6 som importerats från USA gäller de krav som vi skrev om i den förra artikeln. Här kan det bli betydligt billigare med lite tur, då de flesta åtgärder som krävs i Sverige redan är utförda. Har man riktigt flyt godkänner bilprovningen

Om din Corvette C6 är en Europabil skall du leta efter följande optionkoder:
T62: Lamp System-Daytime Running.Delete. Finns inget "varselljus DRL".
T79: Lamp-FOG,RR, CHMSL-LED,Rear Lamps-Incandescent. Dimljus i bakljus inre.
T84: Head Lamps RH Rule of the Road, E Mark. Huvudstrålkastare högertrafik
T85: Head Lamps LH Rule of the Road, E Mark. Huvudstrålkastare vänstertrafik
T90: Lamps, Signaling & Marker, Front, Export. Fronlampor export bl a Europa
T93: Lamp-Tail & Stop, Special. Baklampor export bl a Europa
CE4: Headlamp washers. Strålkastarspolning



bilen eftersom den redan är godkänd i England enligt EU-krav. Men det går dock inte att garantera här i Sverige, då tillämpningen ibland kan upplevas olika på olika besiktningstationer.

Hur fraktar man

För att inte riskera något kan det bästa att be handlaren transportera bilen till hamnen. Från London och Immingham går det täta båtturer med fraktfartyg till Sverige.

DFDS (gamla Torline) kan tom vara villiga att med passagerare på fraktbåten.

Då hamnar man i Göteborg i Skandiahamnen. Man bör se till att få en fraktförsäkring för bilen via fraktfirman. Totalkostnaden för frakten ligger runt 5000 kr, men beror naturligtvis på valutaläget.

Det är svårt med interrimsskyltar och att få tillfällig försäkring i England, så det kan vara riskfyllt att själv köra bilen hem.

Vilka handlingar behöver man

Innan man bestämmer sig för ett eventuellt köp kan det vara klokt att kolla bilen på motsvarigheten till Englands carfax, som heter AutoCheck

och funkar i stort sett likadant som carfax. Adressen är www.autocheck.co.uk. För att överhuvudtaget kunna importera måste du ha med UK Registration Certificate i original (registreringsbeviset). Registreringsbeviset har beteckningen V5C. Om du skulle råka på den gamla versionen, som heter V5, måste du se till att få ett nytt regbevis med beteckningen V5C. Det är motsvarande förhållande som med de nya gula och blå svenska registreringshandlingarna och de gamla blå.

Glöm inte heller att hålla upp registreringshandlingen mot ljuset för att se att det finns vattenstämplar på. Det skall stå DVLA för att det skall vara ett original. Kommer du med en kopia till ansökan för ursprungskontroll så är det kört.

Det kan också vara klokt att också kolla den engelska besiktningshandlingen som heter MOT Test Certificate. Ingen auktoriserad handlare får sälja en bil utan denna handling, men vid privatköp är det tillåtet. När man fått handlingen är det lätt att kolla på internet att det är en riktig handling. All info om detta finns på regbevisets baksida.

Ursprungskontroll

Först och främst skall du som privatperson ansöka om ursprungskontroll via transportstyrelsen (<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Vag/Fordonsimport/>) vilket kostar 500 kr. Läs noga alla instruktioner och bestämmelser innan du skickar in handlingarna.

Eftersom det är ett begagnat fordon skall du söka om import för eget bruk. Det krävs att du skickar med registreringsbeviset i original, köphandling (observera att både köpare och säljare skall skriva under). Då en Corvette C6 har godkänts i England skall det inte behövas några intyg för t ex nivåreglering för Xenonljus samt bullerintyg.

Är det lönt

Det är helt upp till dig att avgöra om det är billigare att importera från England, då valutakurserna för närvarande är svåra att sja om. Det bästa är om man kan hitta en Europa-version, vilken kräver minst ombyggnad. Men det är när du kommer till bilprovningen och registreringsbesiktningen, som det bestäms om du krävs på ytterligare intyg eller ombyggnader.