

Eftertryck av artikeln är inte tillåtet

Funderar du på att köpa en Corvette C6?

CM

Köpguide C6

Text: Janne Strandberg
Foton: JanneS + GM broschyrer

Har du gått länge och kollat in Corvette C6? Kanske har du blivit sugen på att skaffa ett exemplar, nytt eller begagnat? Den här artikeln ska försöka ge er läsare en lite djupare inblick än vad man kan läsa sig till i motortidningarna. Många motorjournalister som skrivit om C6-modellen är kanske inte lika djupt intresserade och pålästa om corvettemodellen som läsarna av detta magasin är.

En motorjournalist får väl uppdraget att skriva fräsiga testreportage om olika bilmodeller. För tro inte att man efter någon dags testkörning (eller får jag kalla det lekkörning) och fotografering kan ge en heltäckande bild av bilmodellen. Därför blir det oftast mest klyschor som - "Läs supertestet, är Porschens dagar räknade?" och några generaliserande jämförelser med andra sportbilar. Då har man ju gjort ett häftigt reportage med lite häftiga bilder av sladdande sportbilar. En presumtiv corvetteköpare vill oftast ha reda på mer än accelerationssiffror, hur mycket man kan sladda, om det ryms en eller två golfbagar samt hur bilen anses vara i jämförelse med en Porsche etc.

Var påläst

Nyckeln till att köpa en begagnad Corvette C6 (gäller övriga corvettemodeller också) är ordentligt påläst om alla basfakta med utrustningspaket (options), svagheter och barnsjukdomar på den modell man avser att köpa. Man bör också veta skillnaderna mellan svensksålda/europasålda och USA-importerade Corvetter. Ett bra hjälpmedel är att skaffa "Corvette Black Book" (faktabok om alla Corvette årsmodeller i USA-version). Studera gärna forumet på www.clubcorvette.se och hemsidan



www.jannesvettar.se, vilka kan bidra med bra tips.

Köpa privat eller av handlare

Valet att köpa av en handlare eller att köpa privat är ofta en nyckelfråga. För många är det endast möjligt att handla av firmor, då de kan erbjuda olika finansiella lösningar och även kan erbjuda inbyte. Klubben har ju flera annonsörer, av vilka många säljer både nya och begagnade Corvetter.

Eftersom klubben inte är intresserade av tvivelaktiga handlare, så kan ju det vara den allra första urvalsfaktorn. Att handla privat kan också vara ett bra alternativ för den som har kontanter tillgängliga. Handlar man t ex av en klubbmedlem kan man ju ofta få fram referenser jämfört med att handla från någon som är helt okänd. Ofta brukar det ju sprida sig i de olika distrikten när någon medlem har en bil till salu. Observera att privat handel inte ger samma konsumentskydd som att köpa från en auktoriserad firma.

Köpa ny Corvette

Skall man köpa en ny Corvette så är det enklast att gå till handlare anslutna till Cadillac Corvette Sverige. Dessa ger dessutom våra medlemmar 10% rabatt vid köp av en ny Corvette.

Garantier och försäkringar

Garantier är en viktig punkt när man köper en Corvette C6. Fabriksgarantin är 3-årig om man köpt från en svensk auktoriserade handlare. I de allra flesta fall så erhåller man också fabriksgaranti vid import från Europa av C6 med Europaspecifikationer. I USA har man 3 års garanti, som man kallar "World Warranty". Den gäller endast i USA, så man har allt lite annorlunda uppfattning vad världen är. Även en treårig "assistansförsäkring" med-

följer normalt Europabilarna. Vagnskadeförsäkring får man endast de nya Corvetter som köpts av en svensk auktoriserad handlare. Vissa svenska och utländska handlare kan erbjuda en s.k. "ettårsgaranti", vilket mer är att likna med en försäkring. Observera att denna "garanti" inte täcker lika mycket som fabriksgarantin.

När det gäller att försäkra sin nya eller nästan nya Corvette gäller det att noga kolla villkoren hos försäkringsbolagen. Tyvärr har Länsförsäkringar slutat att försäkra Corvetter nyare än 20 år med den s.k. klubbeförsäkringen. Förlorarna är väl här storstadsbor och yngre corvetteägare. Observera att man kan ställa av sin Corvette under vintersäsongen och spara både skatt och försäkring. Dessutom erbjuder en vanlig



Model	Year	Price	Location
Corvette C1	1953-1959	100 000 - 200 000	Stockholm
Corvette C2	1960-1965	150 000 - 300 000	Stockholm
Corvette C3	1966-1981	200 000 - 400 000	Stockholm
Corvette C4	1982-1996	250 000 - 500 000	Stockholm
Corvette C5	1997-2004	300 000 - 600 000	Stockholm
Corvette C6	2005-2013	400 000 - 800 000	Stockholm



Internet är ett utmärkt hjälpmedel för att erhålla råd och tips inför ett eventuellt corvetteköp. Klubbens eget forum, hemsidan www.jannesvettar.se samt www.blocket.se är en bra början.

försäkring en maskinskadedel, vilket tyvärr inte klubb- och entusiastförsäkringar gör. Så att när fabriksgarantin löpt ut efter tre år kan det vara klokt att ha en maskinskadedel i sin försäkring. Det kan annars bli ytterst kostsamt om det skulle hända något. Med en nyare Corvette vill kanske en del köra lite längre på sommaren än vad klubbeförsäkringens 500 mil tillåter och då kan man ju teckna sig för upp till 1000 mil. Så för dem som bor utanför storstadsområdena och är i "klubbmedelålder" kan kostnaden för en helförsäkring på en C6 med fullförsäkring (inkl vagnskada) bli tom. under rimliga 4000 kr om

året förutsatt att man inte kör mer än max halva året. Men är man 19 år och bor på Strandvägen blir siffrorna något annorlunda....

Serviceboken

När man köper begagnad Corvette är dokumentation och i synnerhet serviceboken viktiga. För att garantin skall gälla i Sverige, så gäller att Corvetten är, som man säger "fackmannamässigt" servad och att serviceboken är korrekt ifyllt. Även efter att garantin gått ut är detta ett krav ifall man tvingas återropa maskinskadeförsäkringen. Visst går det att fuska med en servicebok, så det gäller att se upp extra noga. Ett bra tips är att för en svensksåld C6 är att kolla med GM-återförsäljaren, som kan kolla upp service och reparationer i sin dator. Europeiska importörer kan man oftast kolla genom att ringa/faxa den firma vars stämpel finns i boken.

I USA råder en annorlunda kultur när det gäller service. Här är det så billigt att göra olje- och filterbyten, varför man sällan bryr sig om att dokumen-



Kontrollera noga att alla stämplat finns i serviceboken. Kolla vilken firma som servat Corvetten och hör med firman om det stämmer. Observera att det är relativt lätt för den drivne att fuska med serviceböckernas stämplat.

tera detta. Har man tur har ägaren sparat kvittona på gjorda servisar och oljebyten.

Vad kostar en C6 i Sverige

Vill man få en snabb uppfattning om prisläget på begagnade Corvetter kan man göra som de flesta begagnat-handlare, nämligen att göra prisjämförelser på internet, där www.blocket.se är den största aktören. Vill man fördjupa sig och få en ännu fullständigare prisbild kan man med fördel titta på fler bilhandlarsajter, som t ex www.bytbil.com, www.vettesmaland.com, www.exclusivecars.se, www.akessonsbil.nu.

Generellt kan man väl säga att privat-handeln borde vara billigast, men det är den inte alltid. Det kan bero på att många privatsäljare gör en "scanning" av priserna på blocket när man prissätter sin bil. Den lite mer drivna privatför-

Prisbarometern

total	Miltal snitt	Snitt- pris	Anm	EU/US A %	Aut/man %	Privat	Hand- lare
2005						19	21
Coupe	3330	385		48/52	55/45		
Cab	3590	437		54/56	81/19		
2006						11	30
Coupe	2121	395		25/75	75/25		
Cab	2393	445		20/80	85/15		
Z06	1408	565		45/55			
2007						11	27
Coupe	1578	454		10/90	85/15		
Cab	2251	521		10/90	100/0		
Z06	1264	680		85/15			
2008						7	28
Coupe	574	616	8 nya	63/37	72/28		
Cab	300	649		100/0	100/0		
Z06	261		8 nya	85/15			

Urvalet är gjort från samtliga säljannonser på www.blocket.se för Corvette C6 den 1 oktober med månaderna augusti och september som statistiskt underlag. Notera att alla prisredovisningar är färskvara. (Vid detta tillfälle stod dollarn i 7.40 kr.)

Det kan vara rimligt att reducera priset för Corvetter som ej - är utrustade med el-cab (minst 10.000 kr.)

- är nyare än tre år och inte har fabriksgaranti (ca 10.000 kr per år).

Bristfällig dokumentation (saknad servicebok, inga kvitton, oklara ägarhandlingar) sänker priset. Det är upp till köparen att kontrollera detta.

Det är mycket individuellt att värdera eventuella pristillägg för stylade och customiserade bilar. Observera att vissa modifieringar kan strida mot bestämmelserna för svenskt helbilsgodkännande och kan ge problem vid kontrollbesiktning.

Tänk på att kostnaderna för att bygga om USA importerade Corvetter till svenska krav kan ibland bli höga och reducera den eventuella "vinst" man har kalkylerat med.

Krockade, vattenskadade Corvetter samt bilar som i USA haft s.k. "Salvage Title" (registreringsbevis för skrotat fordon) går inte att passa in i prisbarometern.

Tänk på att reparationskostnaderna kan i vissa fall överstiga priset för en fin felfri Corvette.

Och som man brukar säga: Verkar det för bra för att vara sant, så är det nog det också.

säljaren kollar prisläget noga och lägger därefter på sin prutmån på toppen. Privataffärer alltid är garantilösa och det är mycket svårt att klaga i efterhand. En handlare måste av naturliga skäl ta ut mer för den begagnade bilen för att gardera sig mot bl a. garantiåtaganden och sen måste ju firman gå ihop. Det är nog ytterst sällsynt att man inte prutar vid bilköp. Om man utgår från ett medeltal av blockets begärda priser kan kanske en prutning på upp till 10-15% vara möjligt. Givetvis beror prutläget på hur bilen prissatts, om det är ett begärligt exemplar, skick, miltak, servicebok, dollarkurs etc. Ibland kan det vara lättare att pruta på hösten innan Corvetten skall vintergarageras jämfört med när vårsolen lyser och man är åksugen.

Hur ser jag skillnader på C6 och C6

Inför ett köp är det viktigt att kunna identifiera vilken C6 jag har framför mig. Att se om det är en cabriolet, en coupé eller en Z06 är ju ingen konst, men vilken årsmodell är det, är det en Europabil eller en USA-bil? Eller kan det tom vara en Europaversion avsedd för England eller kanske tom en Japanversion? Eller är det felaktigt annonserad Corvette, som någon vill tjäna snabba pengar på?

Det gäller att vara påläst och här följer några enkla tips som förhoppningsvis kan vara till hjälp.

Årsmodell, modellår eller fordonsår

Det kan råda olika uppfattningar om årsmodell. I USA börjar man normalt tillverka en ny årsmodell runt september månad och uppdaterar årsmodellen samtidigt. I Sverige benämns årsmodellen efter fordonsåret eller



Corvetten ovan (i USA-version) är en Z06. De yttre skillnaderna som syns är främst fronten med sitt luftintag, de bredare fram- och bakskärmarna och de bredare hjulen. Modellen finns endast som coupe med fast tak.

När Z06 lanserades i Europa så man i marknadsföringen att den europeiska versionen var uppdaterad på ett antal punkter för att klara det betydligt högre tempo som råder här. Bland annat så sa man att bromsarna skulle vara bättre.



USA-versionen ovan saknar strålkastarspolning. Den har DRL (Day Running Lights) innebärande att de främre yttre lamporna tjänar både som varselljus och blinkers. Den har helt röda baklampor med både bakljus, blinker och bromsljus i samma lyktinsats samt den har röda sidomarkeringsljus.

Europa-versionen ovan har strålkastarspolning (locket öppnas för högtrycksspolning). Parkeringsljus finns i form av en extra monterad liten glödlampa. Orange blinkers i fram och bak på de yttre lamporna. De inre lamporna i bak är endast dimbakljus. Sidomarkeringsljusen är orange och de främre är inte elektrifierade till skillnad mot USA-versionen.

när fordonet togs i bruk, så det är inte underligt att det kan råda olika uppfattningar.

Till exempel, en Corvette C6 saluförs som årsmodell 2006. I vägverkets register står fordonsår 2006 då den vid regbesiktning registrerats i trafik i Sverige första gången 2006-05-01. Den är dock tillverkad i juli 2005, vilket inte alltid går att utläsa av vägverkets register. Vilken årsmodell är den korrekta? Lite tillspetsat beror på om man är köpare eller säljare eftersom priset blir högre om man uppfattar att bilen är nyare. Det vanligaste är väl att man ger en USA-bil årsmodellen efter modellåret. Så i detta fall är det en årsmodell 2005 beroende på att produktionen för modellåret 2006 startade i september 2006.

När bilprovningen registreringsbesiktigar kollar man när Corvetten är tillverkad. Det får man fram genom att

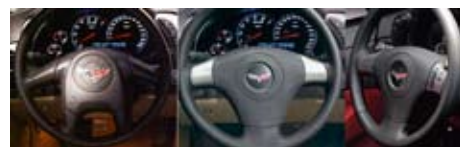
titta på dekalen på vänster dörr där det t ex står DATE 07/05 (månad/år). Det är för att bestämma när de första kontrollbesiktningarna skall ske, vilket är när bilen är tre respektive fem år. Så om bilen är tre år eller äldre kan det bli registreringsbesiktning och kontrollbesiktningen samtidigt.

Vill du snabbt fastställa årsmodell är det bara att titta på ratten. Årsmodell 2005 har fyrekrad ratt, 2006 har treekrad ratt och 2007-2008 har treekrad ratt med radiokontrollknappar.

När du skall titta på en C6, kolla alltid när Corvetten är tillverkad. Den uppgiften kan du också få via en handlare, som har tillgång till GM's datorregister. Denne kan med hjälp av VIN-numret skriva ut en s.k. VEHICLE INFORMATION där alla detaljer om bilen framgår.

VIN-nummer

VIN-nummer eller Vehicle Identification Number är bilens identitetsnummer. Detta nummer finns på fler



platser i bilen, längst fram i vindrutan och på höger "ramben" längst fram på passagerarsidan i motorutrymmet, på höger innerskärm samt på optiondekalen i handskfacket. Bilprovningen kollar alltid på höger "ramben" fram till höger i motorutrymmet vid regbesiktningen. Års modellen utläses ur VIN-numret från det 10:e tecknet från vänster. From år 2001 och framåt är det årmodellsiffran, så är den 10:e siffran 5, så är det årsmodell 2005. Skulle någon av VIN-numren inte finnas eller vara ändrat ringer det varningsklockor.

RPO - optionkoder

Att läsa av Corvetten optionkoder (RPO = Regular Production Order) är det absolut bästa sättet att få reda på hur den är utrustad.

Europaversionen

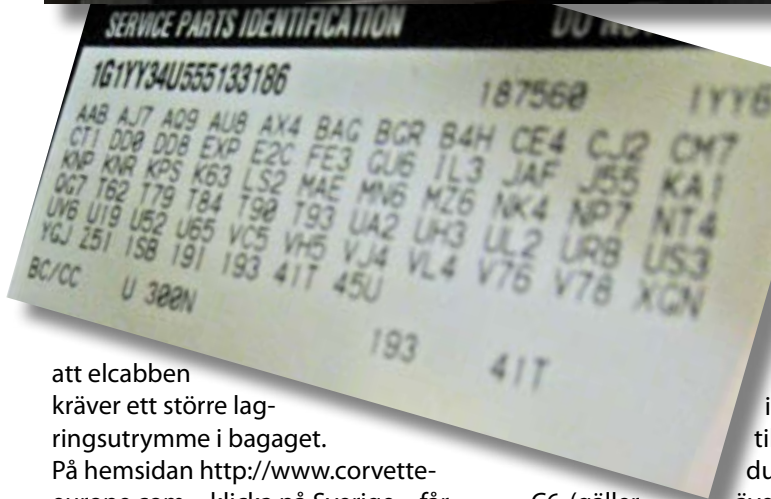
Europaversionen är nästan alltid "fullutrustad" från fabriken. Endast navigation, polerade fälgar och F55(ställbara stötdämpare) är tillval. Den är paketutrustad med performancepaketet och lyxpaketet. Z51-paketet (performancepaketet) innebär bl.a. hårdare fjädring och stöddämpare, kraftigare krängningshämmare och kraftigare bromsar med hålborrade skivor. För årsmodell 2005 är Z51-bilar med automatlåda utrustade med en performancebakaxel med 3.15:1 i utväxling (G90). Observera att för 2006 fick C6 en 6-växlad automatlåda med paddlar, emellertid inkluderades inte detta G90 option i Z51-paketet.

Lyxpaketet innebär bl.a. minnespaket för stolar, ratt (el ställbar i längsled) och backspeglar, HUD, Bose-system (7 högtalare), innerbackspegel med automatisk avbländning och kompass samt eluppvärmda framsäten (en mycket praktisk detalj när man kör nercabbat ner till +7 grader).

F55 (ställbara stötdämpare) importerades också finnas på Europaversioner, men är tämligen sällsynt. Då ingick inte de kraftigare bromsarna. F55 option fanns att få på coupéer och cabbar, med inte med Z51 och Z06. Elcab är standard på Europaversionen. För den som retar sig på att C6 cab har mindre bagageutrymme än C5, beror det på



Det är viktigt att kunna identifiera och veta vilken utrustning din tilltänkta C6 har. Listan på alla option finns på en lapp i handskfacket (bilderna längst till vänster). Till vänster ser du den dekal där byggmånaden finns, vilket hjälper till att enkelt bestämma årsmodell. Den nedre högra bilden visar VIN-numret, som finns på en fastnitad bricka i vinrutans nedre vänstra del. Här kan du också se vilken årsmodell (enligt USA-norm) det är.



att elcabben kräver ett större lagringsutrymme i bagaget.

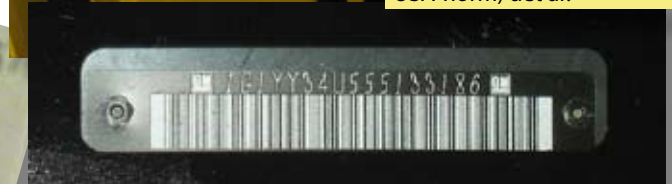
På hemsidan <http://www.corvette-europe.com> – klicka på Sverige – får man en bra uppfattning om de svenska tillbehörsvälen.

USA-versionen

USA-versionen är i grunden mer sparsmakad utrustad. Den kan sakna elcab (ca 20-25% av cabbarna saknar elcab), HUD (head up display). Z51 är inte alltför vanligt i USA (endast på ca 30%). Den har ofta "On Star System", som är ett GPS baserat kommunikationssystem för säkerhet och service. Det kan emellertid inte användas i Sverige. Observera också att navigationssystemet inte fungerar i Europa med amerikanska dvdskivor.

XM Satellite Radio är också ett amerikanskt system för att kunna ta emot 120 st kanaler av digital kvalitet. En trådlös kommunikation för garageöppnare kan finnas på vänstra solskyddet. Man bör se upp och kolla alla options innan köp. Att tänka på, är att en USA-version i "snikutförande" kan vara billig i inköp, men den får troligen ett sämre andrahandsvärde i Sverige jämfört med en fullutrustad Corvette. C6 levererades med olika utrustningspaket som skilde både mellan årsmodell och USA- contra Europaversion. Det tar för stor plats i denna artikel att gå in i detalj på dessa.

Vill man läsa av optionkoderna finns de på en liten "lapp" (Service Parts



Identifikation), som GM använt sedan 90-talet. På C6 finns den i handskfacket till vänster. Om du avser köpa en C6 (gäller även C4 och C5) är ett tips är att man ber säljaren fotografera av den eller skriva ner innehållet på "lappen", så du i lugn och ro kan tyda hur bilen är utrustad.

Z06 versionen

Z06 med rötter från Zora Arkus Duntov skapelse från 1963 har tillsammans med ZR1 varit lika med POWER. Z06 återuppväcktes i C5-version och blev ordentligt uppdaterad i och med C6-modellen. Skillnaden mellan USA- och Europa-version är inte så stor. När modellen lanserades i Europa sa man i marknadsföringen att den europe-



På USA-versionen kan man ibland finna garageöppnare på solskyddet samt även knappar till On-Star anläggningen. Tyvärr är det ingen funktion för de hjälpmedlen i Sverige.

iska versionen var uppdaterad på ett antal punkter för att klara det betydligt högre tempo som råder här. Bland annat så sa man att bromsarna skulle vara bättre.

Det finns en liten skillnad dock och det är mätartavlan till hastighetsmätaren. I Europa går skalan till 320 (km) och på USA versionen så går skalan till 200 (miles per hour), vilket kan vara en svår psykologisk nöt att knäcka, när man måste övertyga kvarterets ungar att Corvetten faktiskt gör över 300 km. Det finns - som på alla Corvetter sedan många år tillbaka - en knapp där man kan ställa om från miles till kilometer, själva mätartavlan är alltid intakt på Corvette C5 och C6. Det innebär att kör man fortare än 200 km/h så får man i stället på USA-versionen läsa av hastigheten via Head Up Displayen. Skillnaderna mot de vanliga C6-modellerna är desto större. Först och främst så är motorn större, både fysiskt och i antalet hästkrafter. Talet 427 ger välbehagliga rysningar längs ryggraden för de mest inbitna big blockfanatiker och 512 DIN hk vid 6300 varv per minut, 637 NM vid 4800 varv per minut ger väl de flesta karlar ståpås.

Z06 väger 1418 kg mot den vanliga C6 1460-1461 kg. Den är både bredare och längre än vanliga C6 (längd 4,459 m mot 4,435m, bredd utan speglar 1,927 m mot 1,844 m). Den har avsevärt bredare däck och fälgar (18x9,5/19x12 tum mot 18x8,5/19x10 tum samt 275/35ZR18, 325/30ZR19 mot 245/40ZR18, 285/35ZR19). Karosspanelerna är också förstärkta med kolfiber. För att spara vikt så får passageraren klara sig utan elsäten, men å andra sidan, det kan man väl undvara

om man skulle få en skjuts. Dessutom levereras Z06 endast med manuell

växellåda. Många fakta blev det, men ack så viktiga. Nästa artikel kommer att vara mer tek-

nisk och bl. a. handla mer om import av C6 från USA och tips inför registreringsbesiktningen.

Få felkällor, få irritationsmoment och få barnsjukdomar

Corvette C6 är en sportbil som utvecklats till en av de ledande sportvagnarna på marknaden. Byggkvaliteten har blivit allt högre med ett särskilt plus för inredningen. Det är tveksamt om det går att hitta någon annan sportbil som kan matcha Corvette C6 avseende prestanda, väghållning, utseende och låga driftskostnader till det relativt låga priset. Att man sen kan köra på 95 oktanig bensin bra mycket under litern gör inte saken sämre.

En Corvette C6 klassas enligt vägverket att släppa ut 310 g CO₂/km. Efter körda 500 sommarmil släpper C6:an ut 1550 kg och betalar 1755 kr i skatt för 6 sommarmånader.

En Hyundai I10 1,1 miljöbil släpper under 1500 mil ut 1800 kg CO₂ och betalar 645 kr i skatt för 12 månader. Rättvist.... eller?

Dålig radiomottagning (på främst 2005), problem vid mp3-spelning. Finns mjukvara att ladda upp.

Några tidiga Z06 har fått yttertaken att flyga av pga inget lim lades dit när "toppen" placerades i sin ram. Det bör vara åtgärdat på garantin

Vid hård körning har några råkat ut för att muttrarna vid drivaxlarna "lossat" (inte helt lösa). Det går att byta till annan mutter som GM tagit fram. Var uppmärksam på om man hör ett "klickande ljud" när man startar eller växlar. Åk då till verkstad och kontrollera momentet 160 NM eller byt muttrarna.

Batterier har blivit urladdade på kort tid. Observera att med manuell växellåda skall växelspaken vara i backläget för att undvika urladdning. Det finns mjukvara att uppdatera.

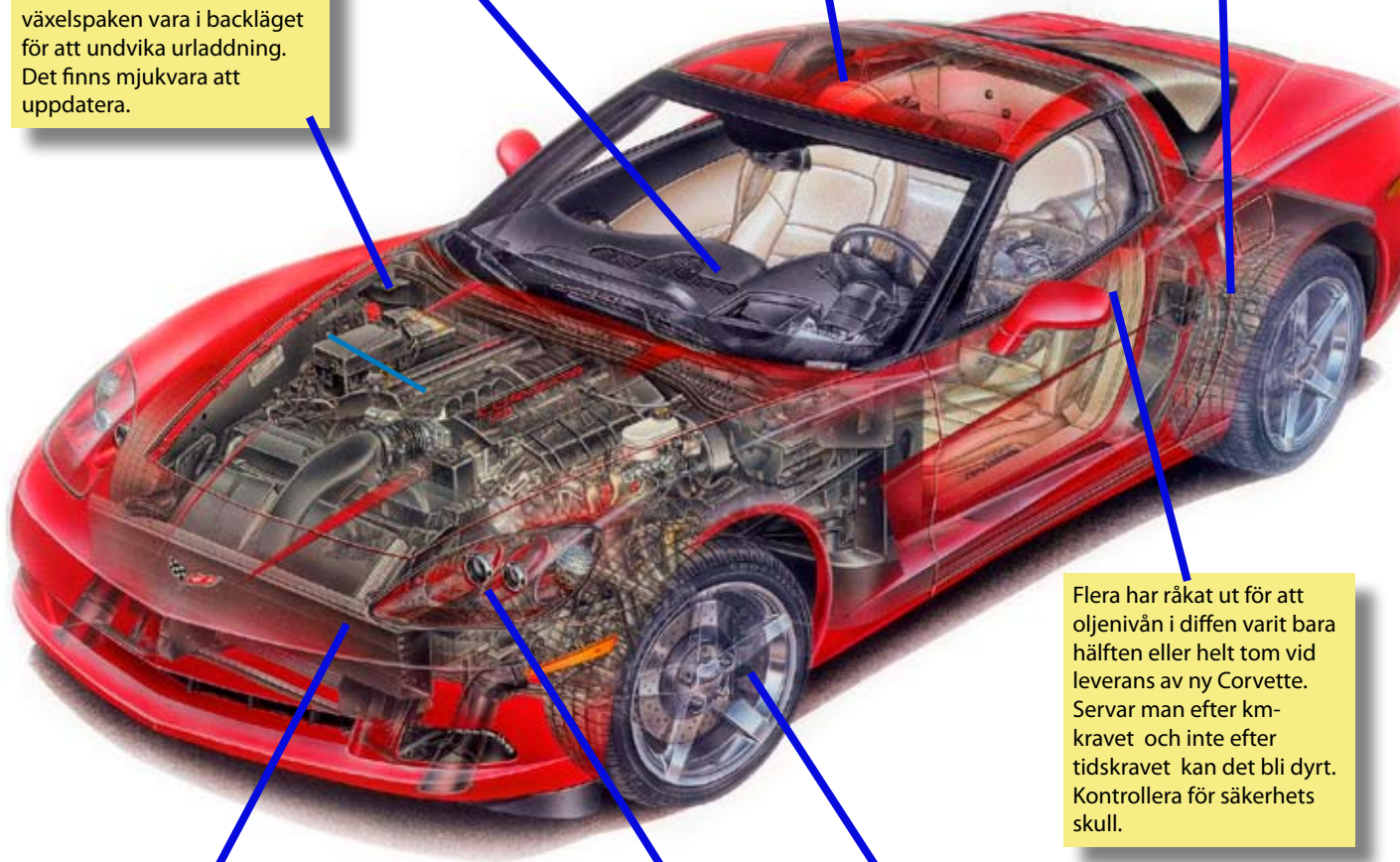
Flera har råkat ut för att oljenivån i diffen varit bara hälften eller helt tom vid leverans av ny Corvette. Servar man efter km-kravet och inte efter tidskravet kan det bli dyrt. Kontrollera för säkerhets skull.

Bromsar på bilar med Z51 (2006 och tidigare) kan gnissla. Enklaste boten är att smörja upp bromsarna med kopparpasta.

En servoslang till styrningen kan vara felaktig på tidiga Corvetter. Det bör vara bytt på garantin.

Vibrationer i framvagnen vid stora rattutslag har förekommit. Slangbyte kan krävas. Bult vid vevaxel på tidiga Corvetter kan vara lös eller inte ha rätt åtdragningsmoment. Det bör vara löst på garantin.

Ytterplasten på EU-lyktorna med "för stora" och starka glödlampor till parkeringsljusen kan bli "mjölkiga" och även krackelera. Fanns på 2005 och tidiga 2006 och borde vara åtgärdat på garantin.



Nedanstående option är exempel på vad man kan finna på en Corvette C6, som är utrustad enligt Europaimportörens specifikationer. "Europabilar" är oftast vad man kallar för fullutrustade från fabriken.

Code	Option	Code	Option	Code	Option
AAB	Minnespaket	GU6	Bakaxel 3:42 (manuell vxllåda)	NT4	Emissionssystem EU
AJ7	Airbagpaket	IL3	Interiör design L3 (flera val)	OG7	Polerade aluminiumhjul
AQ9	Sportsäten med läderyta	JAF	Europabromsar	QX1	Målade aluminiumhjul
AU8	Fjärrläskontroll nyckellöst	J55	Heavy duty bromssystem	Q10	Z06 hjul
AX4	Europa säkerhetsbälten	KA1	Eluppvärmda framsäten	T62	Borttaget - DRL (Day Running Lamps)
BAG	Exportpaket	KNP	Kylsystem, transmission HD	T79	Dimbakljus (inre bakljus)
BGR	Bowling Green	KNR	Kylsystem Diffen	T84	EU huvudstrålkastare högertrafik
B4H	Ljuddämpning export	KPS	Oljekylare motor	T85	EU huvudstrålkastare vänstertrafik (England)
CE4	Strålkastarspolning högtryck	K63	110 Amp generator	T90	Lampor, signaler och markeringar
CJ2	Tvåvägs ACC-system	LS2	6.0L LS2 V8 - 400hk	T93	Baklampor special
CM7	Elcab	MAE	Marknadsföringsområde Europa	UA2	(tjuv)larmsystem export
CT1	Belgien	MN6	6-växlad xäxellåda manuell	UH3	Däcktryckindikator
DD0	Avbländbara ytterbackspeglar	MYC	6 växlad autlåda	UL2	Radiofrekvenser EU
DD8	Ljuskänslig innerbackspegel	MZ6	6-växlad xäxellåda manuell	URB	AM/Fmstereo/cd med dvd-NAV (ersätter std radio när det finns NAV)
EXP	Export	NK4	Läderratt	US3	Anntenn system
FE3	Sportfjädring	NP7	EU godkänd rattstång	UV6	Head Up Display