

CM

Några byggtips inför regbesiktning av "sena" C3

Text o foto: Janne Strandberg tillsammans med Bert-Ove Andersson



Corvette Stingray! När man hör orden , så vet alla vad det är. Det är ju corvettemodellen som merparten av den svenska allmänheten förknippar med Corvette.

De senaste åren har det importerats ganska många Corvetter, främst från USA mellan årsmodellerna 1974-82. Där har kunnat hitta brukscorvetter av dessa årsmodeller utan kromkofångare för mellan 3000 - 6000 dollar, som sedan har kunnat säljas i Sverige till hungriga köpare med en hyfsad avans för säljaren. Även från länder inom EU har det importerats av dessa något "nyare" C3, fast inte till kanske så förmånliga priser.

Vad säger bilprovningen

Corvetter importerade från EU-land, där de blivit godkända har varit enklare att regbesiktiga jämfört med Corvetter importerade direkt från USA. Från årmodell 1976 är det krav på orange blinkers samt orange parkeringsljus i fram. Det är inte heller tillåtet att ha parkering och blinkers i samma glödlampa utan de måste separeras. Bilprovningen brukar inte heller godkänna att man borrar in lamphållare för parkeringsljuset i huvudstrålkastaren. Man brukar även vara noga med att kräva E-märkta glas, vilket inte finns att få tag i på C3. Det kan bli en anteckning att det är en tillfällig lösning med originalglaset. I bak är det inte tillåtet med USA-utförandet med röda blinkers ihopkopplat med det röda broms- och bakljuset. Vidare skall det i ramen finnas ett tydligt instansat chassinummer samt att hastighetsmätaren skall ha km-märkning. Använd stansverktyg av hög kvalitet med absolut minst 7 mm höjd om du skall kunna göra en godkänd märkning.

Här är ett sätt att bygga om

Det finns flera olika sätt att bygga om en C3 för att möta bilprovningens krav och vi visar här ett exempel på anpassning av en 1978, som importerats från England.



I fram kan det vara lämpligt att separera parkeringsljus/positionslyset och blinkers i parkeringsljushållaren. 1975-79 hållare har vita glas, vilket fungerar bra. 1980-82 har orange glas, vilket inte går att använda för parkeringsljuset. Klipp parkeringsljuskabeln från originalhärvan och koppla till det nya 5 W vita parkeringsljuset. Behåll original blinkers De två kablarna på bilden är jordkablar, som också måste kopplas. Den högra bilden visar blinkers höger. Främre sidomarkeringsljus, som är orangefärgat har här parallellkopplats med blinkersen.



Koppla bort backlamporna i inre lamphållarna genom att klippa originalkablarna och isolera ändarna på backlampkablarna. Kapa originalblinkerskablarna i yttre lamphållarna och koppla in dessa på backlampornas plats. Här skall nu finnas en enpolig orange 21w lampa för blinkers. Kapa den vita kabeln i fram vid bromslyskontakten och koppla på ny kabel för bromslyset bak, dra (en eller två) kabel till de två yttre bakre lamphållarna för bromslyset. Här skall finnas en vit 21/5W lampa för bromslyset/bakljus. Kvar finns möjlighet att koppla backlampa/lampor på annan plats.



På en 1978 är det enkelt med hastighetsmätare med km-märkning redan från fabrik (kom 1977). När det gäller chassinummer är det snyggaste att stansa in tecknen med riktiga stansar. Det gäller att vara fast på handen och inte slinta. Det går bra så länge man gör det i stål. Det är betydligt svårare med dessa stansar på en C4 med aluminiumchassi.